

Revisado  
+

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

69

205861

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Jerez de los Caballeros*

A. Brigada.

*Zona 3ª = Parte 1ª*

Itinerarios con brújula.



Cuaderno núm. *1º*

*Comprende los itinerarios números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15  
3 bis*  
Brújula de sistema *"Veloz"* núm. *589*

cuya declinación es de *16º*

Observador: D. *Rodolfo Navam y Bobadillo*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	2				
2	8				
3	13				
4	21				
5	28				
6	31				
7	36				
8	38				
9	45				
10	48				
11	50				
12	52				
13	56				
14	57				
15	59				
Ibis	20				

*Stavans*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Notas</i></p> <p>1.º La mira citada se ha colocado en posición vertical para las lecturas</p> <p>2.º La graduación del limbo de la brújula es normal</p> <p>3.º Los ángulos de inclinación desde 4.º en adelante se han observado y consignado</p> <p>4.º La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos de varios lados de la triangulación</p> <p><i>Stavans</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 1 — Impulsos en el punto 26 del iti.º n.º 1 de la zona 1.ª (Perímetros de la Ciudad de Jerez de los Caballeros) y termino en el punto 42 del iti.º de división de las partes 1.ª y 2.ª de la zona 2.ª. Determino el camino de terreno que conduce desde Jerez de los Caballeros a Salvatierra de los Barros							
26	1	200	420	157,0			
1	26 al Perimetro de Jerez de los Caballeros	420	45	200	45	107,0	107,0
	2	207	20	427	20	220,0	
2	4	127	20	207	20	223,0	220,0
	0	292	0	142	0	291,0	6 0
3	2	112	45	292	15	291,0	6 0
	4	274	20	94	20	160,0	287,79
4	2	94	20	274	20	160,0	160,0
	5	214	20	124	20	80,0	
5	4	104	15	214	15	80,0	80,0
	6	229	15	1449	15	108,0	
5	Casa	46	15	226	15	209,0	209,0
Casa	5	226	0	46	0	209,0	
6	5	149	0	229	0	138,0	138,0
	7	288	20	108	20	88,0	
7	6	168	45	288	45	88,0	88,0
	8	278	20	98	20	61,0	
8	7	98	20	278	20	61,0	61,0
	9	206	0	128	0	94,0	
9	8	128	0	206	0	94,0	94,0
	10	249	0	139	0	56,0	

1637 *at Barros*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	129 0	219 0	56,00			56,00
	11	241 0	164 0	39,00			
11	10, litas	164 0	241 0	39,00			39,00
	12	41 45	194 45	46,00			
12	11	194 0	41 0	46,00			46,00
	13	209 0	429 0	52,00			
13	12	129 15	209 15	52,00			52,00
	14	280 0	140 0	77,00			
14	13	100 0	280 0	77,00			77,00
	15	215 0	405 0	40,00			
15	14	105 15	215 15	40,00			40,00
	16	324 15	484 15	102,00			
16	15	151 0	324 0	102,00			102,00
	17	229 20	149 20	121,00			
16	16a	75 15	255 15	161,00			161,00
	16	255 0	75 0	161,00			
17	16	1449 20	329 20	121,00			121,00
	18	350 20	170 20	84,00			
18	17	170 15	350 15	84,00			84,00
	19	245 0	105 0	71,00			
19	18	124 45	214 45	74,00			74,00
	20, litas	206 15	126 15	174,00			
20	19	126 0	206 0	174,00			174,00
	21	352 0	172 0	64,00			
21	20	172 0	352 0	64,00			64,00

1065 *et avam*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>et avam</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	219	139	74,00			
	21	139	219	74,00			74,00
22	22	220	150	152,00			
	22	150	220	152,00			152,00
23	24	224	144	168,00			
	23	144	224	168,00			168,00
24	25	211	131	106,00			
24	ban de bienos	186	66	144,00			144,00
ban	24	66	186	144,00			
	24	131	211	106,00			106,00
25	26	252	172	131,00			
	25	172	252	131,00			131,00
26	27	62	242	40,00			
26	a	174	254	62,00			62,00
a	26	254	174	62,00			
	26	241	61	40,00			40,00
27	28	282	102	66,00			
	27	102	282	66,00			66,00
28	29	245	165	98,00			
	28	164	244	98,00			98,00
29	Ho, etawa	228	148	125,00			
	29	148	228	125,00			125,00
30	31	219	139	62,00			
	Ho, etawa	139	219	62,00			62,00
31	32	245	165	112,00			

1337. *Stavens*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Camino de Jerez de los Caballeros a La Parra</i></p> <p><i>Caballeros a Salvatierra de los Barros</i></p> <p><i>Casa de Chirrao</i></p> <p><i>Chi rrao</i></p> <p><i>Stavens</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	31	165 0	325 0	112,00			112,00
32	32	255 0	175 0	77,00			
	32	175 0	255 0	77,00			77,00
33	34	200 0	150 0	82,00			
	33	150 0	200 0	82,00			82,00
34	35	240 20	160 20	23,00			
	34	160 20	240 20	23,00			23,00
35	36	66 0	186 0	65,00	77 0		
	35	186 0	66 0	65,00		77 0	64,00
36	37	232 0	132 0	94,00			
	36	132 15	232 15	94,00			94,00
37	38	326 20	146 20	68,00			
37	Canoa de Marigüillas	115 0	295 0	100,00			100,00
Canoa	37	295 0	115 0	100,00			
	37	146 20	326 20	68,00			68,00
38	39	268 0	88 0	61,00			
	38	87 45	267 45	61,00			61,00
39	40, ete	200 15	120 15	88,00	9 0		
	39	120 15	200 15	88,00		9 0	85,80
40	41	46 0	226 0	42,00		7 0	
	40	225 45	145 45	42,00	77 0		41,25
41	42	204 0	124 0	133,00			
	41	124 0	204 0	133,00			133,00
42	43	296 20	116 20	116,00			
43	42	116 20	296 20	116,00			116,00

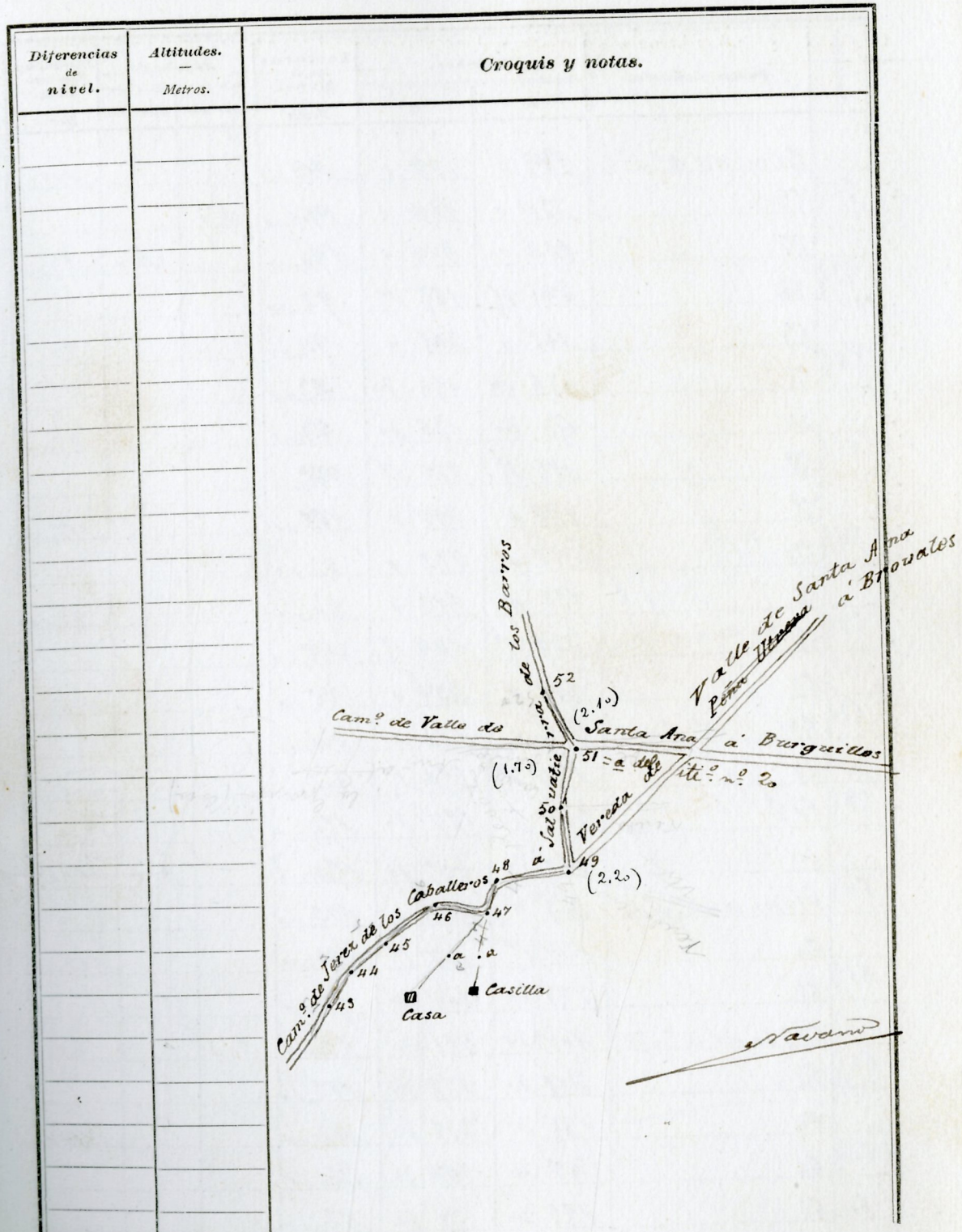
949

et avam

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
43	44	321 20	141 20	126,00			
	43	141 20	321 20	126,00			126,00
44	45	327 0	147 0	189,00	50		
	44	147 15	327 15	189,00		50	187,59
45	46	200 0	120 0	213,00			
	45	120 0	200 0	213,00			213,00
46	47	278 0	98 0	164,00			
	46	99 45	279 45	164,00			164,00
47	48	218 15	138 15	116,00			
	47 a	147 20	327 20	206,00			206,00
	a 47	327 20	147 20	206,00			
	a Bañu	147 20	327 20	169,00			169,00
	Bañu a	327 20	147 20	169,00			
	47 a	171 0	351 0	209,00			209,00
	a 47	351 0	171 0	209,00			
	a Bañillo	171 0	351 0	234,00			234,00
	Bañillo a	351 0	171 0	234,00			
	47	138 0	318 0	116,00			116,00
48	49	207 15	127 15	152,00			
	48	127 15	207 15	152,00			152,00
49	50	324 20	154 20	192,00		60	
	49	154 20	324 20	192,00	60		190,89
50	51-a del iti-n.º 2	20 0	210 0	126,00			
	50	209 45	29 45	126,00			126,00
51	52	19 15	189 15	112,00			

2208 *Rayano*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
52	51-a del it. n.º 2	189	0	99	0		112,00
	53	324	0	144	0	40	
53	52	144	0	324	0		189,07
	54	245	15	165	15		92,00
54	53	165	0	245	0		92,00
	55	336	20	156	20		83,00
55	54	156	20	336	20		83,00
	56	248	15	408	15		468,00
56	55	138	0	248	0		166,00
	57	212	0	432	0		83,00
57	56	132	0	342	0		83,00
	58	329	15	149	15		446,00
58	57	149	0	329	0		446,00
	59	354	0	174	0		204,00
59	58	174	15	354	15		204,00
	60	247	20	167	20	40	154,00
60	59	167	20	247	20	40	153,24
	61=40 del it. n.º 8	207	0	127	0		122,00
61	60	127	15	207	15		122,00
	62	284	20	104	20		53,00
62	61=40 del it. n.º 8	101	20	281	20	50	52,60
	63	218	20	138	20		112,00
63	62	138	20	218	20		112,00
	64	99	20	489	20		32,00
64	63	189	20	9	20		32,00

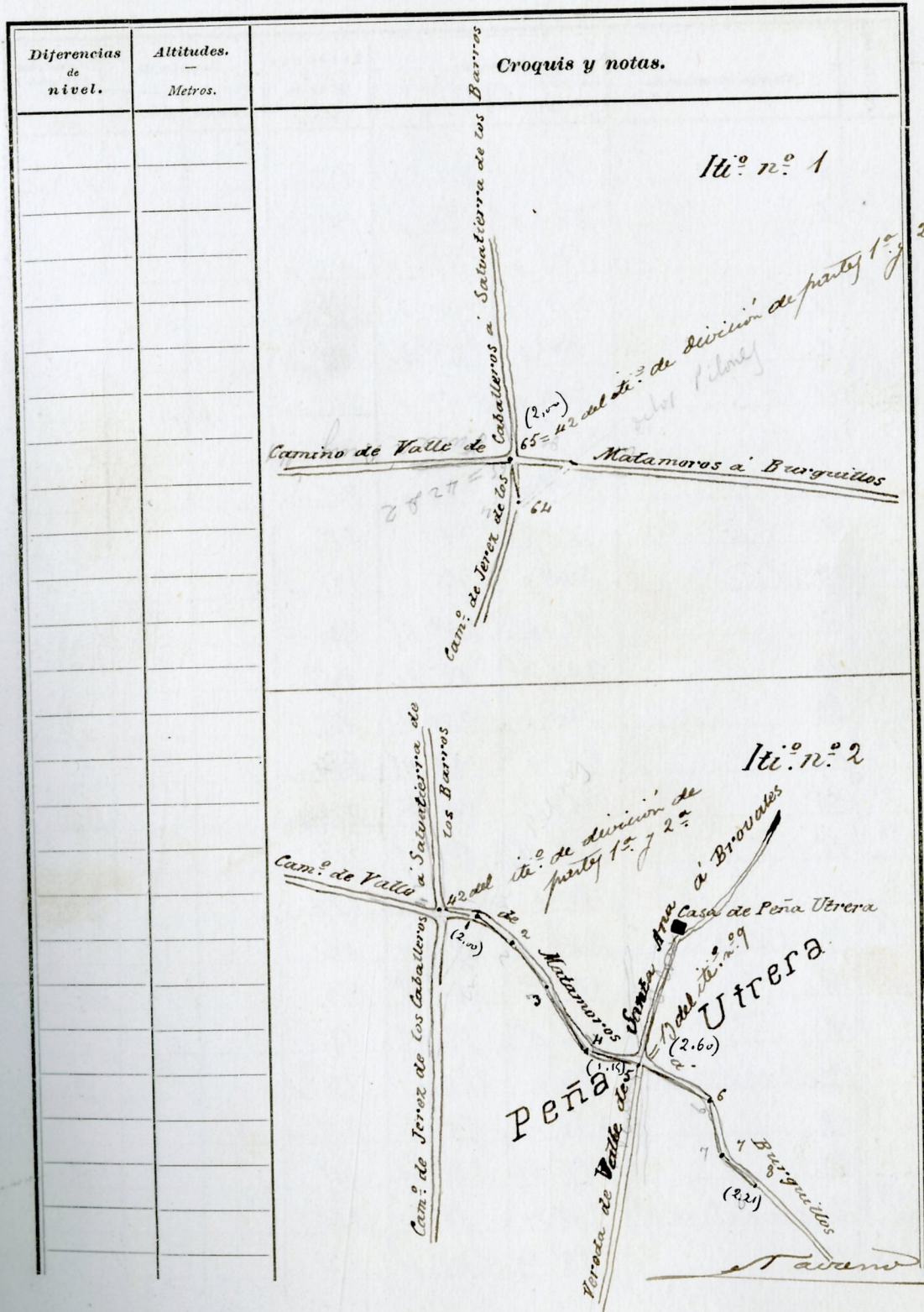
1604 *Stavans*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a path starting from station 52 and ending at station 64. The path is labeled 'Camino de Jerez de los Caballeros' and 'Salvatierra de los Barros'. It passes through stations 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, and 63. A river 'Arroyo' is shown flowing into the path near station 61. Another river 'Rabilas' is shown flowing into the path near station 62. The map also shows a 'Model it. n.º 8' near station 61. The path is marked with arrows indicating direction. The sketch is signed 'Stavans' at the bottom right.</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
64	65	355 0	175 0	402,00			
65	64	175 15	355 15	402,00			402,00
<p>El punto 65 es el #2 del itinerario de división de las partes 1.ª y 2.ª de la Zona J.ª</p> <p>Itine.º n.º 2 = Empiezo en el punto #2 del ite.º división de las partes 1.ª y 2.ª (Zona J.ª) y termino en el punto #9 del ite.º de división de las Zonas J.ª y I.ª. Determino el camino que conduce desde Tall de Matamoros a Burguilloles. El camino de sembreros</p>							
42	1	Cam. Tall	64	244 0	56,00		56,00
43	2	#2 del ite.º división de partes 1.ª y 2.ª	223 45	47 45	146,00		
	1		44 0	224 0	146,00		146,00
2	3		234 0	54 0	174,00		
	2		53 45	233 45	174,00		174,00
3	4		228 20	48 20	292,00		
	3		48 20	228 20	292,00		292,00
4	5	#9 del ite.º 9	229 0	49 0	132,00		
	4		49 0	229 0	132,00		132,00
5	6		220 45	40 45	184,00		
5	Barra de Peña Utrera		326 0	146 0	324,00		324,00
Barra	5		146 0	326 0	324,00		
	5	#9 del ite.º 9	44 0	224 0	184,00		184,00
6	7		218 0	38 0	252,00		
	6		38 15	218 15	252,00		252,00
7	8		216 15	36 15	187,00		
	7		36 15	216 15	187,00		187,00

1846 e Tardes



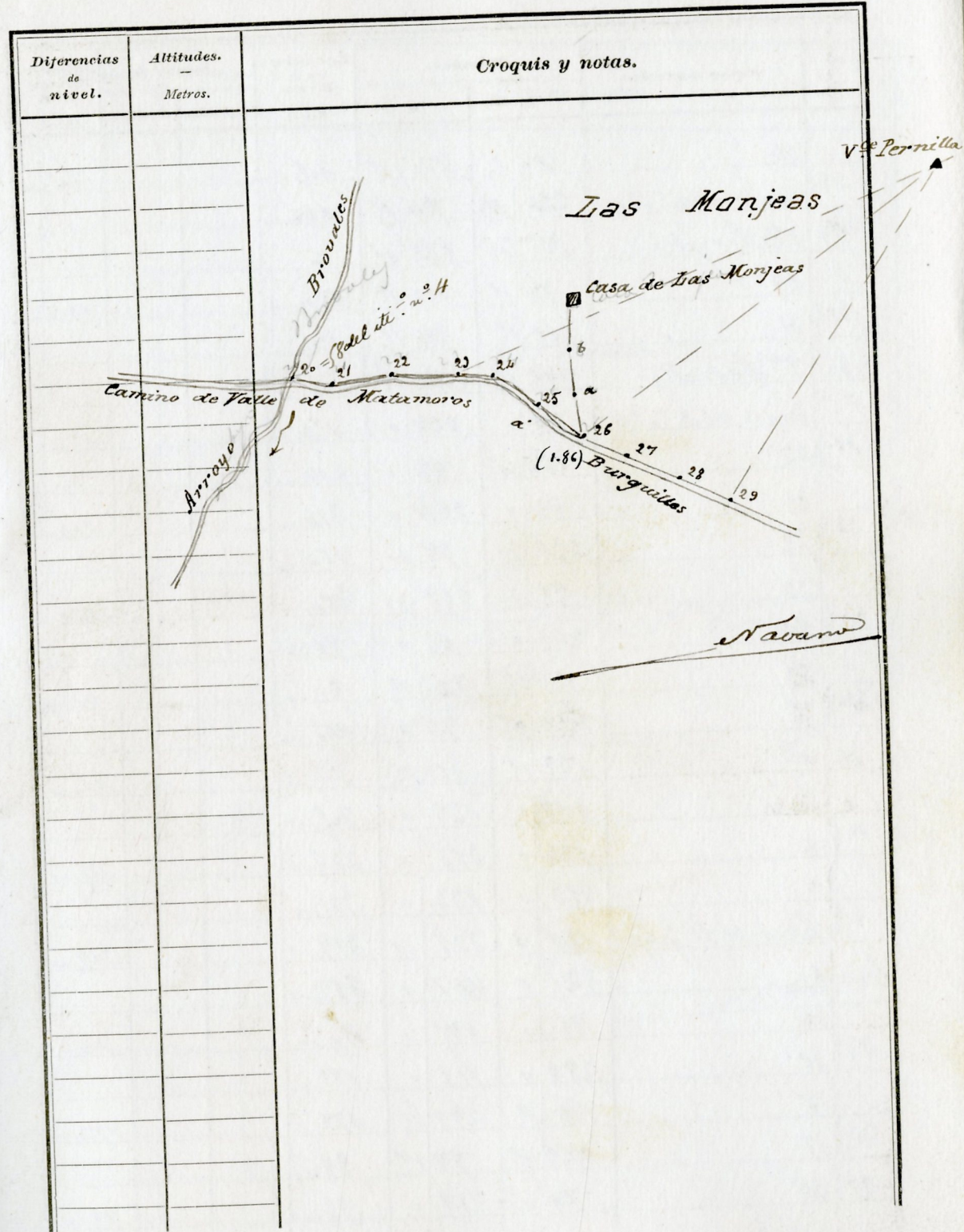
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	7	36 0	216 0	187,70			187,70
	9	270 0	50 0	110,20			
9	8	50 0	270 0	110,20			110,20
	10, estaca	207 20	27 20	152,20			
10	9	27 20	207 20	152,20			152,20
	11	247 0	67 0	225,00			
11	10, estaca	67 15	247 15	225,00			225,00
	12	241 0	61 0	215,00			
12	11	61 0	241 0	215,00			215,00
	13	246 0	66 0	190,00			
13	12	66 45	246 45	190,00			190,00
	14	242 45	62 45	167,00			
14	13	64 0	244 0	167,00			167,00
	15	241 0	61 0	214,00			
15	14	61 15	241 15	214,00			214,00
	16	237 45	57 45	277,00			
16	15	58 0	238 0	277,00			277,00
	17 = 38 del ite. n.º 2	270 0	50 0	110,00			
17	16	50 15	270 15	110,00			110,00
	18	253 45	73 45	58,00			
18	17 = 38 del ite. n.º 3	74 0	254 0	58,00			58,00
	19	236 0	56 0	215,00			
19	18	56 45	236 45	215,00			215,00
	20, estaca = 58 del ite. n.º 4	248 20	68 20	236,00			
20	19	68 20	248 20	236,00			236,00

Navarro

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	94	255	0	178	0		
	20 = 58 del di. n.º 4	74	45	254	45		178
21	22	257	0	195	0		
	21	77	0	257	0		195
22	23	270	0	251	0		
	22	89	45	269	45		251
23	24	249	0	226	0		
23	1 <sup>ra</sup> Perilla	257	45	77	45		"
	23	69	0	249	0		226
24	25	232	0	52	0		209
	24	52	15	232	15		209
25	26	232	15	52	15		140
	25	52	15	232	15		140
26	27	238	15	58	15		446
26	2 <sup>da</sup> Perilla	274	15	91	15		"
26	a	0	15	180	15		221
	26	180	0	0	0		221
a	b	4	15	181	15		216
a	a	181	15	4	15		216
b	Casa de las Monjeas	258	45	178	45		163
base b		179	0	259	0		163
	26	58	15	238	15		116
27	28	210	0	30	0		202
	27	30	15	210	15		202
28	29	225	15	40	15		205

2749 Navam



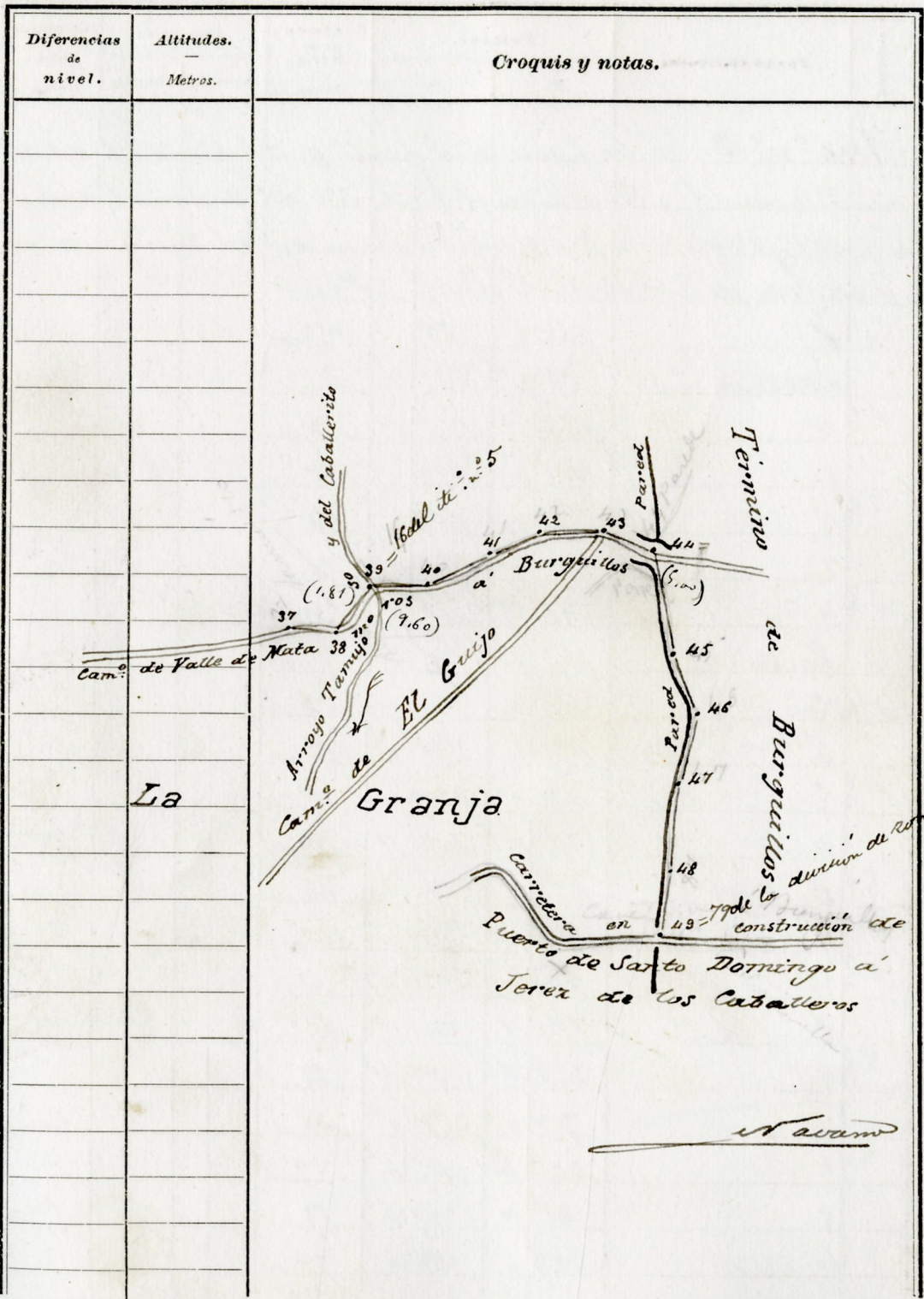
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
	28	140	15	220	15		205,00
27	20 = 14 del día: n.º 11	254	15	74	15		144,00
27	V <sup>ca</sup> Pernillo	206	20	128	20		"
29		74	15	254	15		144,00
20	21	258	15	78	15		154,00
20	V <sup>ca</sup> Pernillo	216	15	106	15		"
	20 = 14 del día: n.º 11	78	0	258	0		154,00
21	22	264	0	84	0		214,00
	21	84	0	264	0		214,00
22	23	256	20	76	20		164,00
	22	76	20	256	20		164,00
23	24	240	0	60	0		91,00
	23	60	15	240	15		91,00
24	25	274	45	94	45		410,00
24	a	139	15	219	15		205,00
	24	219	0	139	0		205,00
a	b	130	0	210	0		225,00
	a	210	0	130	0		225,00
b	Casa de El Guijo	141	0	221	0		219,00
Casa b		221	0	141	0		219,00
	24	95	0	275	0		110,00
25	26	298	0	118	0		172,00
	25	118	45	298	15		172,00
26	27	259	15	79	15		98,00
27	26	79	0	259	0		98,00

26986 Navarro

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>V<sup>ca</sup> Pernillo</p> <p>Camino de Valle de Matamoros</p> <p>Camino de Berigüillos y de la Granja</p> <p>Casa de El Guijo</p> <p>El Guijo</p> <p>Navarro</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
37	38	245	65	122,00			122,00
	37	65	15	245	15	122,00	
38	39 = 16 del it. n.º 5	269	89	66,00			66,00
	38	89	0	269	0	66,00	
39	40	237	57	180,00			180,00
	39 = 16 del it. n.º 5	57	20	237	20	180,00	
40	41	240	60	160,00			160,00
	40	60	0	240	0	160,00	
41	42	250	70	90,00			90,00
	41	70	45	252	45	90,00	
42	43	240	60	56,00			56,00
	42	60	20	240	20	56,00	
43	44	230	50	156,00			156,00
	43	50	45	230	45	156,00	
44	45	185	15	228			228,00
	44	15	20	185	20	228,00	
45	46	204	15	187,00			187,00
	45	15	15	204	15	187,00	
46	47	160	15	212			212,00
	46	15	15	160	15	212,00	
47	48	270	15	208,00			208,00
	47	15	15	180	15	208,00	
48	49	170	0	312			312,00
	48	0	15	170	15	312,00	

Los puntos 49 es el 16 del it. n.º 5 de fuera de las Caballerías y de Burguillas y del 79 del it. n.º 5 de División de las zonas 2.ª y 3.ª



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itin. n.º 3 = Impreso en el punto a del punto 26 del itinerario número 1 y termina en el punto 130 del itinerario de división de los puntos 1.º y 2.º de la zona J. Determino el camino de herradura que conduce desde Jerez de los Caballeros a La Parra							
	a	247 0	67 0	150,00	6 0		
	a al 26 al inicio	67 0	247 0	150,00		6 0	151,00
1	2	297 15	117 15	76,00	5 0		
	1	117 0	297 0	76,00		5 0	75,48
2	3	326 0	146 0	54,00			
	2	146 0	326 0	54,00			54,00
3	4	296 15	116 15	66,00			
	3 Baillo	200 0	200 0	92,00			92,00
	Baillo 3	200 0	200 0	92,00			
	3	116 0	296 0	66,00			66,00
4	5	207 0	127 0	79,00			
	4	127 15	207 15	79,00			79,00
5	6	277 0	97 0	22,00			
	5	97 0	277 0	22,00			22,00
6	7	240 0	60 0	16,00			
	6	60 15	240 15	16,00			16,00
7	8	257 15	77 15	21,00			
	7	77 0	257 0	21,00			21,00
8	9	225 20	45 20	59,00			
	8	45 20	225 20	59,00			59,00
9	10, utano	229 0	49 0	72,00			
				410			Navarro

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de Jerez de los Caballeros a Salvatierra de los Barrios</p> <p>Chirrao</p> <p>Navarro</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	9	49 0	229 0	72,00			72,00
10	11	240 0	60 0	214,00			
10	Banco de la fuente de la Salada	156 15	336 15	81,00			81,00
Banco	10	336 0	156 0	81,00			
10	Banco	164 0	344 0	201,00			201,00
Casa	10	334 0	164 0	201,00			
10	7.º Chimero	61 15	241 15	"			
10	7.º Matasamy	326 0	146 0	"			
10		59 45	239 45	214,00			214,00
11	12 = A3 del it. n.º 12	240 15	60 15	41,00			
	11	60 0	240 0	41,00			41,00
12	10	286 0	106 0	110,00			
	12 = A3 del it. n.º 12	105 45	285 45	110,00			110,00
13	14	353 15	173 15	53,00			
	10	170 0	350 0	53,00			53,00
14	15	321 0	141 0	139,00	f 0		
	14	141 15	321 15	139,00		f 0	128,94
15	16	321 45	141 45	106,00			
	15	142 0	322 0	106,00			106,00
16	17	290 0	110 0	100,00	f 0		
	16	110 0	290 0	100,00		f 0	98,06
17	18	306 15	126 15	88,00		f 0	
	17	126 0	306 0	88,00		f 0	86,68
18	19	297 0	117 0	119,00	f 0		
	18	117 0	297 0	119,00		f 0	128,58
19	20, estaca	278 0	98 0	262,00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>El Pradillo</p> <p>Cabo de Marros</p> <p>Camino de Jerez de los Caballeros</p> <p>Casa de la Fuente de la Salada</p> <p>Casa</p> <p>La Parra</p> <p>La Granja</p> <p>Camino de Busguillos y de La Granja</p> <p>Navarro</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	a	215 0	05 0	262,00	0	0	262,00
a	La Parra	05 0	245 0	262,00			
	a Casa del Monte	215 20	05 20	242,00			242,00
Cam	a	05 15	215 15	240,00			
	19	98 0	278 0	262,00			262,00
20	21	202 0	122 0	102,00			
	20	122 15	202 15	102,00			102,00
21	22	207 15	127 15	210,00			
	21	127 0	207 0	210,00			210,00
22	23	211 0	131 0	108,00			
	22	131 45	211 45	108,00			108,00
23	24	299 45	149 45	100,00			
	23	100 0	299 0	100,00			100,00
24	25	296 0	116 0	169,00			
	24	116 15	296 15	169,00			169,00
25	26 = 24 del it. n.º 20	225 15	145 15	87,00			
	25	145 0	225 0	87,00			87,00
26	27	206 0	126 0	187,00			
	26 = 24 del it. n.º 20	125 45	205 45	187,00			187,00
27	28	263 45	83 45	181,00			
	27	84 0	264 0	181,00			181,00
28	29	278 0	98 0	232,00			
	28	98 15	278 15	232,00			232,00
29	30	281 20	104 20	119,00			
	29	101 2	281 2	119,00			119,00
30	31	289 0	109 0	310,00			

2290 *Navam*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>26 = 24 del it. n.º 20 (1.20)</p> <p><i>Navam</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	20	108 45	288 45	210,00			210,00
31	22	287 0	107 0	143,00			143,00
	31	107 0	287 0	143,00			143,00
32	23	268 0	88 0	158,00			158,00
	22	88 0	268 0	158,00			158,00
33	24=60 del it. n.º 8	226 15	146 15	64,00			64,00
	23	146 0	226 0	64,00			64,00
34	25	283 0	103 0	204,00			204,00
	24=60 del it. n.º 8	103 15	283 15	204,00			204,00
35	26	299 20	119 20	209,00			209,00
35	a Lomo	257 20	77 20	209,00			209,00
a	35	77 20	257 20	209,00			209,00
a	Casa de Lomo	258 0	78 0	270,00			270,00
Casa	a	78 0	258 0	270,00			270,00
	35	119 20	299 20	209,00			209,00
36	27	299 20	119 20	208,00			208,00
	26	119 20	299 20	208,00			208,00
37	28=17 del it. n.º 2	287 0	107 0	209,00			209,00
	27	107 15	287 15	209,00			209,00
38	29	200 15	420 15	148,00			148,00
	28=17 del it. n.º 2	120 0	200 0	148,00			148,00
39	40, etara	254 0	74 0	92,00			92,00
	39	74 15	254 15	92,00			92,00
40	41	291 20	111 20	209,00			209,00
	41 40 etara	111 20	291 20	209,00			209,00

2496 *Stavans*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Stavans</i>





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
63	64	320 15	150 15	202,00			
	63	150 0	320 0	202,00			202,00
64	65	340 0	160 0	192,00			
	64	162 45	342 45	192,00			192,00
65	66	130 0	190 0	131,00			
	7 <sup>ta</sup> Bano	345 15	135 15	"			"
	65	190 0	130 0	131,00			131,00
66	67	355 0	175 0	192,00			
	66	175 0	355 0	192,00			192,00
67	68	327 0	147 0	170,00			
	67	147 0	327 0	170,00	5 0		168,78
68	69	352 0	172 0	162,00			
	68	172 0	352 0	162,00			162,00
69	70	348 45	168 45	102,00			
	7 <sup>ta</sup> Bano	296 0	116 0	"			"
	69	169 0	349 0	132,00			132,00
70	71	326 0	146 0	98,00			
	70	145 45	325 45	98,00			98,00
71	72, boca del bano	354 45	174 45	69,00			
	7 <sup>ta</sup> Bano	288 20	108 20	"			"
	71	175 0	355 0	69,00			69,00
72	73	311 0	131 0	112,00			
	72, boca del bano	134 15	314 15	112,00			112,00
73	74	306 15	126 15	129,00			
	7 <sup>ta</sup> Bano	282 15	102 15	"			"

1721 *Stavans*

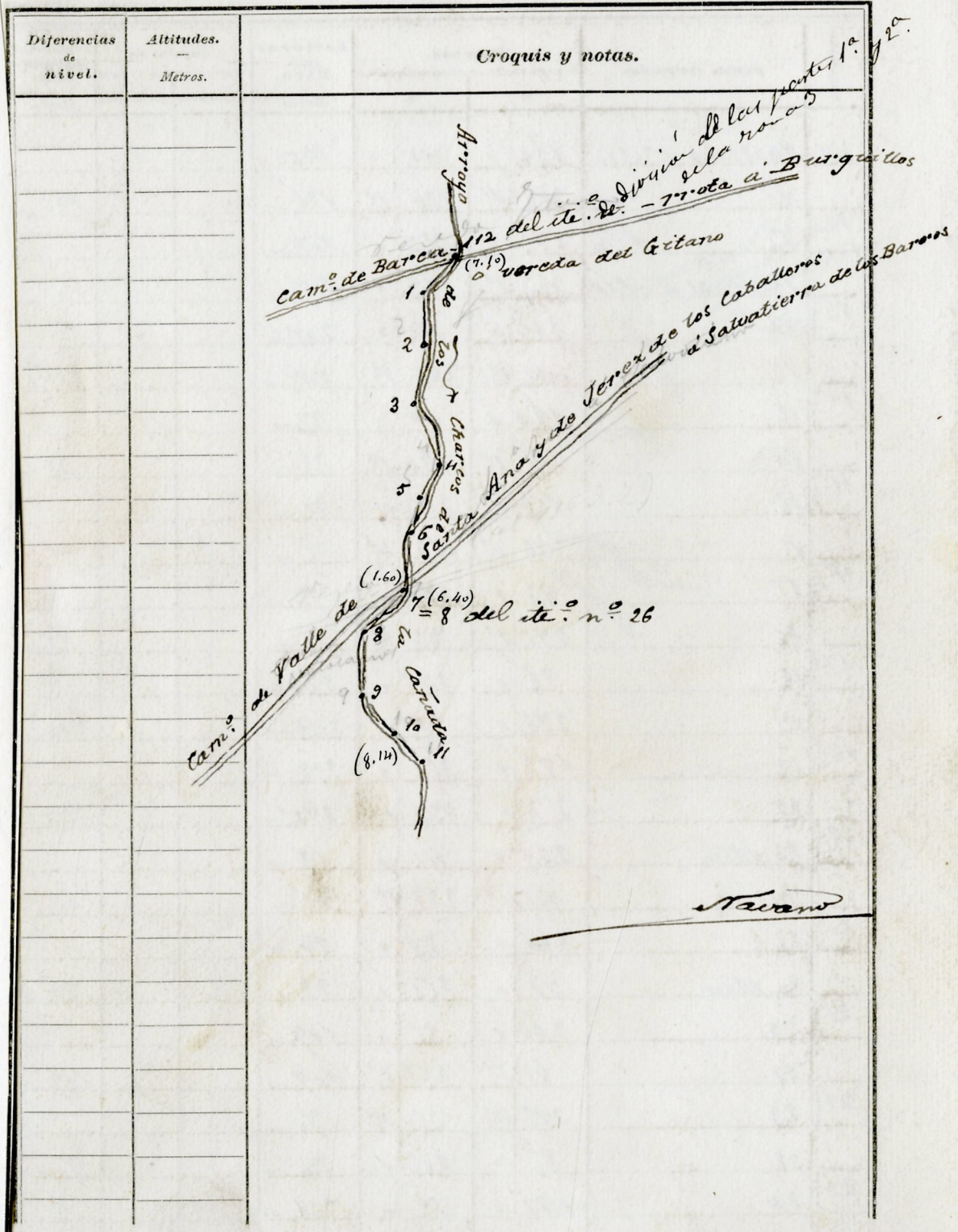
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><b>Los Caros ó Carito</b></p> <p><i>Stavans</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		128 0	206 0	126,20			126,20
74	75	208 20	128 20	108,80			
	74	128 20	208 20	108,80			108,80
75	76	328 15	448 15	116,80			
75	V.º Cano	277 45	995 45	"			
	76	148 0	328 0	116,20			116,20
76	77	316 0	216 0	20,20			
	77	316 15	136 15	20,20			20,20
<p>El punto 77 es el 13º del it.º de división de la parte 1.ª y 2.ª de la zona J.º                  Itinerario n.º 3 big — Impulsos en el vértice topográfico                  "Bano" y término en el punto 13º del it.º de división de la parte 1.ª                  y 2.ª de la zona J.º. Se usó para calar la planimetría y la triangulación</p>							
77	1	46 0	226 0	239,20	6 0		
1	V.º Bano	226 0	46 0	239,20		6 0	236,64
1	2	109 0	289 0	166,20	7 0		
2	4	289 0	109 0	166,20		7 0	163,52
2	3	62 20	242 20	179,20	8 0		
3	2	242 20	62 20	179,20		8 0	175,50
3	4	121 15	201 15	154,20			
4	3	201 15	121 15	154,20			154,20
4	5	142 0	322 0	97,20			
5	4	322 0	142 0	97,20			97,20
<p>El punto 5 es el 12º del it.º de división de la parte 1.ª y 2.ª de la zona J.º</p>							
<p>5 = 120 B 2</p>							
<p>el Bano</p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>el Bano</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
	Itin. n.º 4 = Impresa en el punto 112 del it.º de división de partes 1.ª y 2.ª de la Toma 3.ª y termina en el punto 56 del it.º de división de las zonas 2.ª y 3.ª. Determina desde el punto 112 hasta el punto 12 el camino de los Charcos de la Canada y desde el punto 12 hasta el final el camino de los Barones, <del>camino de los Barones</del> consistente en el camino de los Barones y el 1.º de camino no constante.						
	112 1	140	0	0	0	0	38,00
	112 del it.º de división	320	0	440	0	0	38,00
1	2 del punto 1.ª y 2.ª	156	15	336	15	0	161,00
	1	336	0	156	0	0	161,00
2	2	174	0	254	0	0	175,00
	2	254	15	174	15	0	175,00
3	4	170	15	350	15	0	109,00
	3	350	0	170	0	0	109,00
4	5	186	0	66	0	0	28,00
	4	66	0	186	0	0	28,00
5	6	178	0	355	0	0	85,00
	5	355	0	178	0	0	85,00
6	7=8 del it.º n.º 26	170	0	350	0	0	108,00
	6	350	0	170	0	0	108,00
7	8	140	0	320	0	0	97,00
	7=8 del it.º n.º 26	320	0	140	0	0	97,00
8	9	161	0	341	0	0	126,00
	8	341	0	161	0	0	126,00
9	10	199	0	19	0	0	102,00
	9	19	0	199	0	0	102,00
10	11	156	0	336	0	0	124,00
	11	336	0	156	0	0	124,00

1153 Steward



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12=17 del día n.º 10	124 0	211 0	126,5			
12	11	241 15	404 15	126,5			126,5
	13	170 0	352 0	107,5			
13	12=17 del día n.º 10	353 15	170 15	107,5			107,5
	14	222 0	42 0	247,5			
14	13	142 15	222 15	247,5			247,5
	15	190 0	10 0	30,5			
15	14	110 15	190 15	30,5			30,5
	16	160 0	340 0	95,5			
16	15	342 45	162 45	95,5			95,5
	17	90 0	270 0	70,5			
17	16	240 15	90 15	70,5			70,5
	18	96 0	376 0	244,5			
18	17	276 0	96 0	244,5			244,5
	19	170 0	350 0	272,5			
19	18	350 0	170 0	272,5			272,5
	20, etan	221 0	41 0	48,5			
20	19	41 15	221 15	48,5			48,5
	21	251 0	71 0	89,5			
21	20, etan	71 0	251 0	89,5			89,5
	22	261 0	81 0	109,5			
22	21	81 15	261 15	109,5			109,5
	23	215 15	35 15	70,5			
23	22	35 0	215 0	70,5			70,5
	24	192 0	12 0	201,5			

1513 Stavans

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<u>Stavans</u>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'		°	'	
	23	42	20	192	20		20,00
24	25	220	20	40	20		20,00
	24	40	20	220	20		20,00
25	26	220	20	40	20		142,00
	25	40	20	220	20		142,00
26	27 = 27 del día 24	157	0	337	0		153,00
Barr a		152	0	332	0		72,00
a	Barr de Los Días	332	0	152	0		72,00
a	b	428	20	208	20		145,00
b	a	208	20	128	20		145,00
b	c	147	0	327	0		136,00
	b	327	0	147	0		136,00
c	d, repetida	139	15	319	15		104,00
c	V. Matasanos	88	0	268	0		"
c	Barr	184	15	44	15		225,00
Barr c		14	0	194	0		225,00
e	d, repetida	338	15	158	15		101,00
e	26	159	45	339	45		23,00
e	V. Matasanos	78	0	258	0		"
26	e	339	20	159	20		23,00
	26	337	15	157	15		163,00
27	28	77	45	257	45		145,00
27	V. Matasanos	77	45	254	45		"
	27 = 27 del día 24	258	0	48	0		145,00
28	29	97	20	277	20		228,00

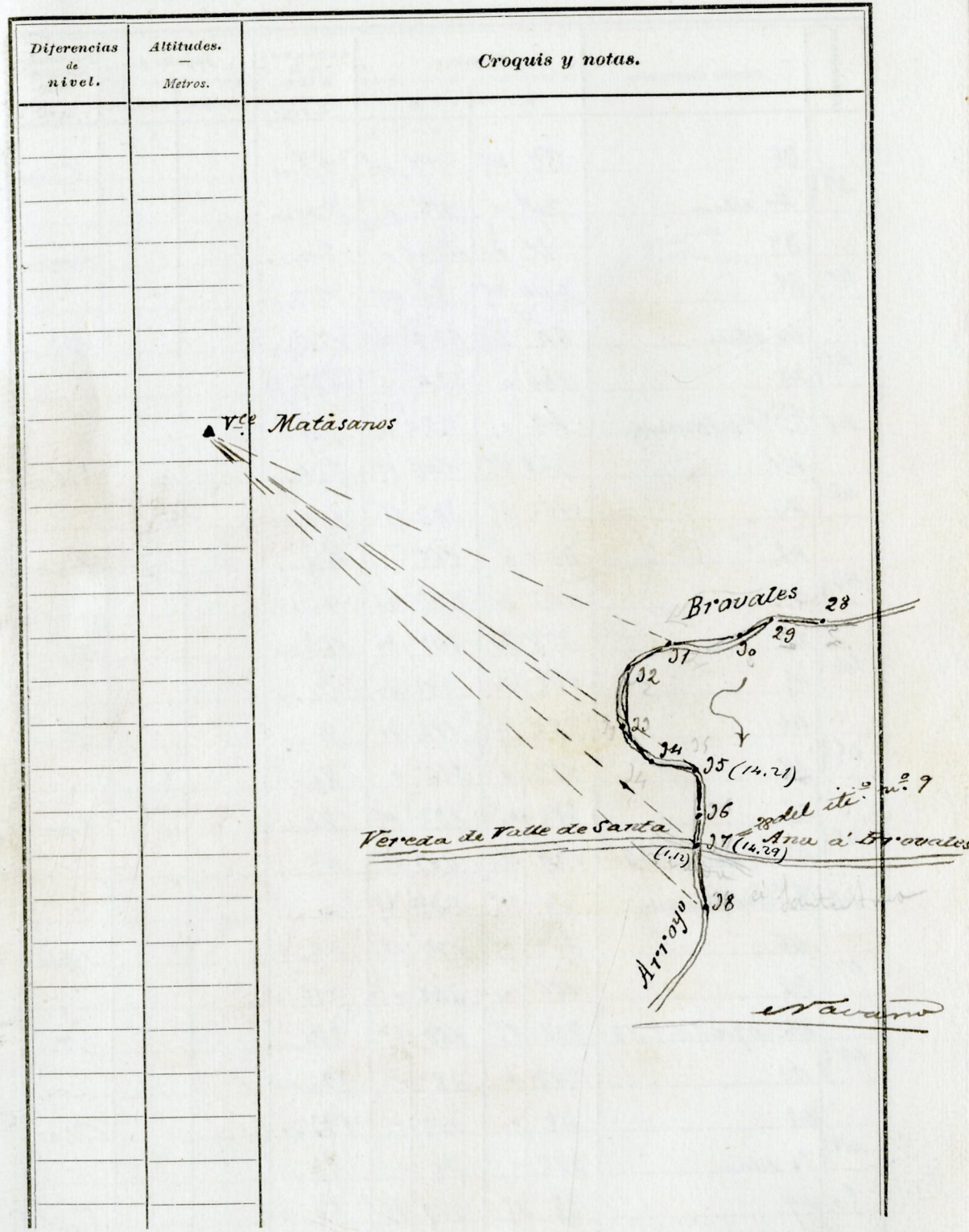
*etavano*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a path starting from 'V. Matasanos' (point 23) and moving through points 24, 25, 26, 27, 28, and 29. It includes geographical features like 'Arroyo del Beato' and 'Casa de los Días'. A note indicates that points 27 and 28 are from the day of the 24th.</p>
		<p><i>Nota: Las estaciones c y e se repitieron las observaciones desde cada una de ellas al punto d por que el peso de delante cubrió la mira en estos que no se podian estacionar</i></p> <p><i>etavano</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
29	28	277 20	97 20	228 1/2			228, m
	20, etaw	92 0	272 0	64 1/2			
20	29, m	272 0	92 0	64 1/2			64, m
	21	97 0	277 0	265 1/2			
21	20, etaw	277 0	97 0	265 1/2			265, m
	22	121 45	211 45	106 1/2			
21	7.ª Matasanos	55 45	235 45	"			
	21	212 0	102 0	106 1/2			106, m
22	20	196 0	46 0	126 1/2			
	22	146 0	196 0	126 1/2			126, m
23	24	210 20	80 20	158 1/2			
	7.ª Matasanos	50 45	220 45	"			
24	23	20 20	210 20	158 1/2			158, m
	25	202 0	52 0	102 1/2			
25	24	52 15	232 15	102 1/2			102, m
	26	187 0	77 0	209 1/2			
26	7.ª Matasanos	49 45	229 45	"			
	25	77 15	187 15	209 1/2			209, m
26	27=28 del ite. n.º 7	187 15	7 15	137 1/2			
	26	77 15	187 15	137 1/2			137, m
27	28	199 15	119 15	262 1/2			
	7.ª Matasanos	29 15	219 15	"			
28	27=28 del ite. n.º 7	19 15	199 15	262 1/2			262, m
	29	218 0	38 0	67 1/2			
28	7.ª Matasanos	38 15	218 15	"			

1710 et avano



V<sup>ce</sup> Matasanos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	38	37 45	217 45	67 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			67 <sup>0</sup> <sub>00</sub>
39	Ho, etera	245 0	85 0	200 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			
	39	65 0	225 0	200 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			200 <sup>0</sup> <sub>00</sub>
40	38	244 45	84 45	102 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			
	Ho, etera	84 45	244 45	102 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			102 <sup>0</sup> <sub>00</sub>
41	42	146 0	226 0	206 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			
41	V <sup>ce</sup> Matasanos	42 0	222 0	"			
	41	228 15	446 15	206 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			206 <sup>0</sup> <sub>00</sub>
42	40	162 15	342 15	104 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			
	42	242 0	462 0	104 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			104 <sup>0</sup> <sub>00</sub>
43	44	147 20	227 20	163 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			
	43	227 20	147 20	163 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			163 <sup>0</sup> <sub>00</sub>
44	45	412 20	292 20	70 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			
	44	292 20	112 20	70 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			70 <sup>0</sup> <sub>00</sub>
45	46	183 0	313 0	80 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			
	45	312 45	132 45	80 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			80 <sup>0</sup> <sub>00</sub>
46	47-49 del ite. n.º 3	129 15	309 15	49 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			
46	V <sup>ce</sup> Matasanos	29 45	209 45	"			
	46	309 15	129 15	49 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			49 <sup>0</sup> <sub>00</sub>
47	48	166 0	246 0	216 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			
	47=49 del ite. n.º 3	246 15	166 15	216 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			216 <sup>0</sup> <sub>00</sub>
48	49	218 0	38 0	192 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			
	48	38 0	218 0	192 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			192 <sup>0</sup> <sub>00</sub>
49	50, etera	218 0	38 0	52 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			
50	49	38 15	218 15	52 <sup>0</sup> <sub>00</sub>			52 <sup>0</sup> <sub>00</sub>

1567 *Matasanos*

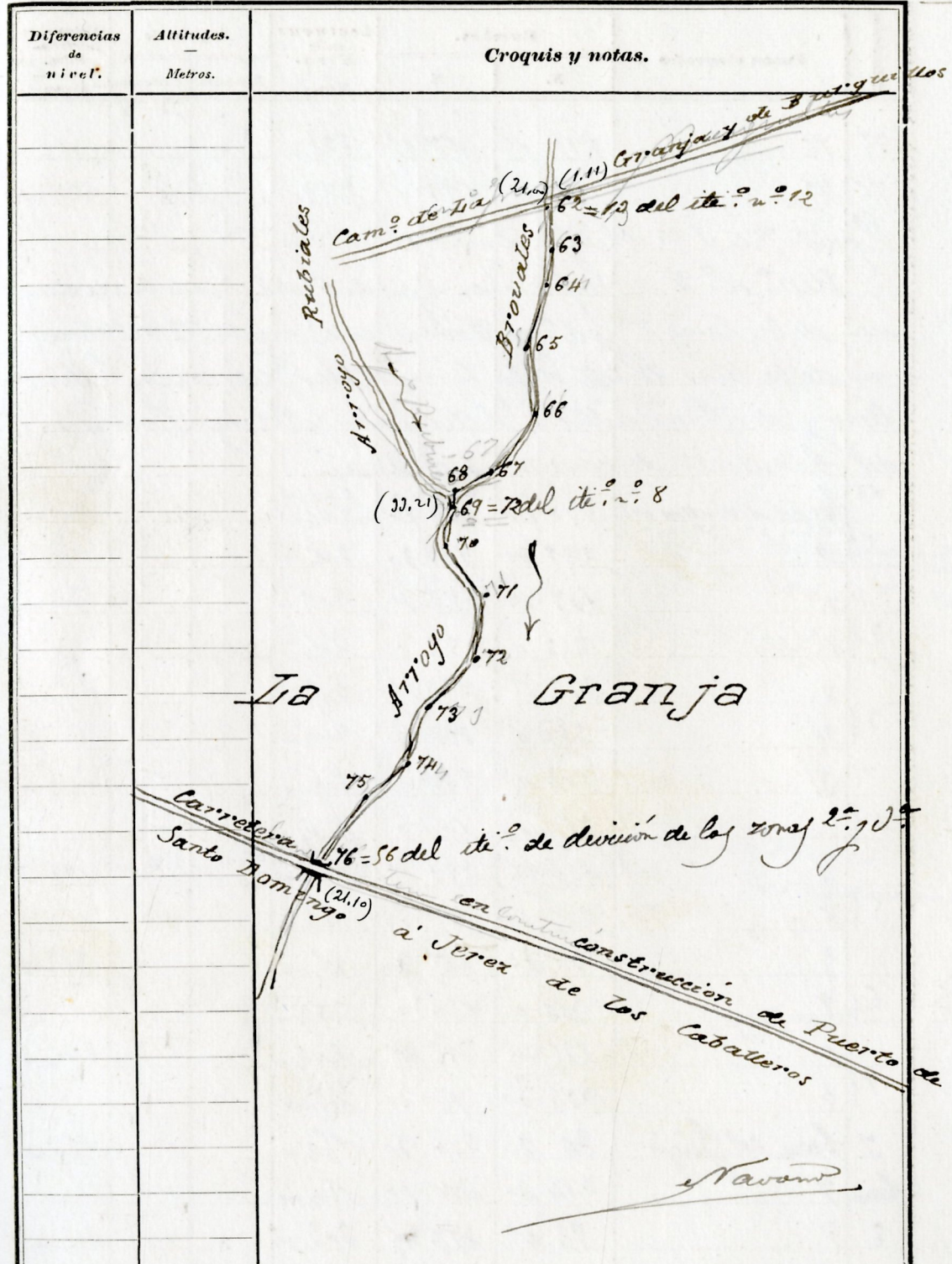
Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a path starting at point 38, moving through points 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, and ending at 50. Key geographical features include 'Cam. de Jerez' (road) near points 45-47, 'Arroyo' (stream) near points 48-50, and 'Brouales' and 'Los Caballeros a La Parra' (locations) near points 41-44. A note '(1.10)' is written near point 45, and '(16.20)' near point 47. The word 'Matasanos' is written at the bottom right of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
50	51	170 0	250 0	226,00			
	50, etawa	252 45	172 45	226,00			226,00
51	52 = 5 del iti. n.º 20	234 45	51 45	204,00			
	51	84 0	234 0	204,00			204,00
52	53	187 0	77 0	111,00			
	52 = 5 del iti. n.º 23	77 0	187 0	111,00			111,00
53	54	186 0	6 0	215,00			
	53	66 15	186 15	215,00			215,00
54	55	154 0	204 0	180,00			
	54	204 45	45 45	180,00			180,00
55	56	134 0	214 0	200,00			
	55	210 45	130 45	200,00			200,00
56	57	130 20	210 20	192,00			
	56	210 20	130 20	192,00			192,00
57	58 = 20 del iti. n.º 2	250 20	70 20	50,00			
	57	70 20	250 20	50,00			50,00
58	59	126 0	206 0	216,00			
	58 = 20 del iti. n.º 2	206 45	126 45	216,00			216,00
59	60, etawa	186 0	6 0	185,00			
	59	6 0	186 0	185,00			185,00
60	61	159 0	239 0	220,00			
	60, etawa	239 0	159 0	220,00			220,00
61	62 = 13 del iti. n.º 12	185 0	5 0	190,00			
	61	5 0	185 0	190,00			190,00
62	63	167 0	247 0	157,00			

2198 eNavam

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	62 = 13 del ite. n.º 12	249 15	169 15	157,00			157,00
63	64	478 15	356 15	124,00			
	60	356 0	176 0	124,00			124,00
64	65	167 0	247 0	200,00			
	64	246 45	168 45	200,00			200,00
65	66	174 0	854 0	260,00			
	65	354 0	174 0	260,00			260,00
66	67	150 20	320 20	261,00			
	66	320 20	150 20	261,00			261,00
67	68	107 20	217 20	211,00			
	67	217 20	107 20	211,00			211,00
68	69 = 72 del ite. n.º 8	209 0	29 0	51,00			
	68	29 15	209 15	51,00			51,00
69	70	133 45	210 45	119,00			
	69 = 72 del ite. n.º 8	310 20	130 20	119,00			119,00
70	71	200 0	20 0	204,00			
	70	22 45	202 45	204,00			204,00
71	72	170 0	350 0	226,00			
	71	350 20	170 20	226,00			226,00
72	73	144 0	324 0	165,00			
	72	320 45	140 45	165,00			165,00
73	74	160 0	340 0	168,00			
	73	340 15	160 15	168,00			168,00
74	75	151 0	331 0	122,00			
75	74	320 45	150 45	122,00			122,00



2378 Navand

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
75	76	197 15	177 15	227.00			
76	75	177 0	197 0	227.00			227.00
<p>El punto 76 es el 56 del it.<sup>o</sup> de división de las zonas 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup></p> <p>Itin.<sup>o</sup> n.<sup>o</sup> 5 = Impulso en el punto 65 del itinerario de división de las zonas 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> y terminó en el punto 79 del itinerario de la línea límite de los términos de Jerez de la Caballero y de Puyucillo. Determinó el arroyo Tamijosa y del Caballero de conciente no constante</p>							
65	1	352 0	172 0	246.00			
	65 del itinerario de las zonas 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup>	172 15	352 15	246.00			246.00
4	2	289 20	109 20	206.00			
	4	109 20	289 20	206.00			206.00
2	3	252 0	72 0	205.00			
	2	172 15	252 15	205.00			205.00
3	4	284 0	104 0	209.00			
	3	104 0	284 0	209.00			209.00
4	5	284 0	104 0	124.00			
	4	104 15	284 15	124.00			124.00
5	6	265 20	85 20	86.00			
	5	85 20	265 20	86.00			86.00
6	7	216 0	126 0	242.00			
	6	126 45	216 45	242.00			242.00
7	8	273 20	93 20	202.00			
	7 base del Guijo	214 20	214 20	159.00			159.00
base	7	214 20	214 20	159.00			
8	7	93 45	273 45	202.00			202.00

1993 *ETAVANO*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cam. de Santo Arroyo</p> <p>Casa de El Guijo</p> <p>Tamijosa</p> <p>Pozo</p> <p>65 del it.<sup>o</sup> de división de las zonas 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup></p> <p>Cam. de El Caballero</p> <p>Guijo</p> <p>Matamoros</p> <p>Borga</p> <p>construcción de Puente Domingo a Jerez de los Caballeros</p> <p>ETAVANO</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9=8 del ite. n.º 14	326	0	146	0	91,00	
	8	145	45	325	45	91,00	91,00
9	10, octavo	298	0	118	0	223,00	
	9=8 del ite. n.º 14	148	15	328	15	223,00	223,00
10	11	272	0	92	0	106,00	
	10 octavo	92	0	272	0	106,00	106,00
11	12	304	0	154	0	291,00	
	11	154	15	304	45	291,00	291,00
12	13	316	0	136	0	209,00	
	12	136	15	316	15	209,00	209,00
13	14	352	0	172	0	82,00	
	13	172	0	352	0	82,00	82,00
14	15	293	20	117	20	159,00	
	14	117	45	297	45	159,00	159,00
15	16=19 del ite. n.º 2	307	0	127	0	76,00	
	15	127	15	307	15	76,00	76,00
16	17	306	0	126	0	126,00	
	16=19 del ite. n.º 2	126	15	306	15	126,00	126,00
17	18	306	20	126	20	222,00	
	17	126	45	306	45	222,00	222,00
18	19	323	0	143	0	82,00	
	18	143	45	322	45	82,00	82,00
19	20, octavo	340	0	160	0	119,00	
	19	160	45	340	45	119,00	119,00
20	21	339	0	159	0	174,00	

1766 *Stevan*

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map illustrates a survey route starting at station 8 and ending at station 21. Key features include:          - <b>Camino de Valle de Matamoros</b>: A main route connecting stations 8 through 19.          - <b>Cabañero</b>: A point near station 19.          - <b>Burguillos</b>: A location near station 15.          - <b>La Granja</b>: A large area labeled near station 13.          - <b>Camino de El Guijo</b>: A route branching off near station 11.          - <b>Arroyo</b>: A stream near station 8.          - <b>Tamijoso</b>: A location near station 10.          - <b>Stevan</b>: The surveyor's name written at the bottom right.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	20	159 15	339 15	177,00			177,00
21	22	320 0	143 0	142,00			
	21	143 15	320 15	142,00			142,00
22	21	326 20	146 20	132,00			
23	22	146 20	326 20	132,00			132,00
<p>El punto 22 es el 99 del itinerario de la línea límite de los términos de Jerez de los Caballeros y de Burguillos</p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo</p> <p>Tormijoso y del Caballero</p> <p>Término de Burguillos</p> <p>Término de Jerez de los Caballeros</p> <p>99 del delimitación de Burguillos</p>

*Arroyo*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itin. n.º 6 = Infiriera en el punto 108 del it. de división de las zonas 3.ª y 4.ª y término en el punto 19 del it. de división de las partes 1.ª y 2.ª de la zona 3.ª <span style="float: right;">Determino el cruent de hemadura</span>							
que concluye desde Jerez de los Caballeros a Salvacion							
1	108	208	20	158	20	102,00	
1	108 del it. de división de las zonas 3.ª y 4.ª	458	45	208	45	102,00	102,00
2	2	251	0	171	0	109,00	
4	4	471	0	254	0	109,00	109,00
2	2	354	0	474	0	45,00	
2	2	170	45	250	45	45,00	45,00
3	3	222	20	152	20	29,00	
3	3	452	45	232	45	29,00	29,00
4	4	247	0	107	0	197,00	
4	4	136	45	216	45	197,00	197,00
5	5	222	0	142	0	44,00	
5	5	142	45	222	45	44,00	44,00
6	6	225	0	155	0	108,00	
6	6	454	45	234	45	108,00	108,00
7	7	227	0	147	0	220,00	
7	7	147	45	227	45	220,00	220,00
8	8	222	20	142	20	76,00	
8	8	142	20	222	20	76,00	76,00
9	9	227	0	147	0	140,00	
9	9	147	45	227	45	140,00	140,00
10	10	229	0	159	0	112,00	

337 *Navarro*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	10, ete	458 45	238 45	142,0			142,0
11	12	228 20	148 20	162,0			
	44	148 45	228 45	102,0			102,0
12	10	228 0	146 0	144,0			
12	a	40 0	220 0	200,0			200,0
a	12	220 0	40 0	200,0			
a	Bailla	40 15	220 15	194,0			194,0
Bailla	a	220 15	40 15	194,0			
12	Baca	115 15	295 15	201,0			201,0
Baca	12	295 0	115 0	201,0			
	12	146 15	226 15	114,0			114,0
13	14	216 0	136 0	48,0			
	10	126 15	216 15	48,0			48,0
14	15	219 0	139 0	58,0			
	14	139 0	219 0	58,0			58,0
15	16	330 0	150 0	202,0			
	15	150 15	330 15	202,0			202,0
16	17	215 0	135 0	87,0			
16	Bailla	74 15	254 15	152,0			152,0
Bailla	16	254 0	74 0	152,0			
16	Barral de Santa Catalina	53 0	233 0	247,0			247,0
Baca	16	233 0	53 0	247,0			
	16	134 45	214 45	87,0			87,0
17	18	323 0	143 0	102,0			
18	17	142 45	323 45	102,0			102,0

1633 Tavares

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting from station 10 and ending at station 18. Key locations marked include 'Casa de Santa Catalina', 'Casilla', 'Caballeros', 'Saturaleón', and 'Camino de Jerez'. Station 12 is noted with '(1.80)'. The name 'Tavares' is written at the bottom right of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	19	323 0	143 0	50,00			
	18	143 15	323 15	50,00			50,00
19	20, etaw	344 0	434 0	144,00			
	19	434 15	344 15	144,00			144,00
20	21	302 0	122 0	44,00			
	20, etaw	122 15	302 15	44,00			44,00
21	22	207 15	127 15	48,00			
21	Casa de Honorata	169 70	249 70	101,00			131,00
Casa	21	249 70	169 70	101,00			
21	Casa	0 0	180 0	100,00			100,00
Casa	21	180 0	0 0	100,00			
	21	127 0	207 0	48,00			48,00
22	23	257 70	77 70	32,00			
	22	77 70	257 70	32,00			32,00
23	24	207 0	127 0	71,00			
	23	127 15	207 15	71,00			71,00
24	25	325 0	155 0	170,00			
	24	154 45	324 45	170,00			170,00
25	26	242 0	162 0	48,00			
25	Casa de la huerta de Concepción	281 15	101 15	161,00			161,00
Casa	25	101 0	281 0	161,00			
	25	162 0	242 0	48,00			48,00
26	27	22 0	182 0	56,00			
	26	181 45	22 45	56,00			56,00
27	28	354 15	174 15	43,00			

1063 estavand

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>La Chota</p> <p>Stavand</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28	27	474	15	354	15		45,00
	29	00	0	180	0		69,00
29	28	480	15	00	15		69,00
	Do. etaco = 66 del de limite de Valle de Santa Ana	252	0	170	0		63,00
30	29	170	15	350	15		63,00
	31	114	0	194	0		158,00
30	Barra	206	15	26	15		56,00
	Do	206	0	206	0		56,00
31	Do, etaco	194	15	14	15		158,00
	32	15	0	195	0		68,00
32	31	195	15	15	15		68,00
	33	354	0	174	0		46,00
33	32	170	45	250	45		46,00
	34	336	0	156	0		47,00
34	33	156	15	336	15		47,00
	35	242	0	162	0		21,00
35	34	162	15	242	15		21,00
	36	316	0	136	0		28,00
36	35	136	20	316	20		28,00
	37	205	0	125	0		20,00
37	36	125	45	205	45		20,00
	38	320	0	140	0		110,00
38	37	140	15	320	15		110,00
	39	340	0	100	0		48,00
39	38	100	0	340	0		18,00

729 Navam

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Termino de Valle de Santa Ana</p> <p>Cerro del Castaño</p> <p>Alcanza nidos</p> <p>Fuente Concejil</p> <p>Camino de Jerez de los Caballeros</p> <p>del declive de Valle de Santa Ana</p> <p>Casa</p>

Navam

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
39	40, etam = 58 del del de	277 0	97 0	40,0			
	límite de Valle de Santa Ana	96 45	276 45	40,0			40,0
40	41	290 0	110 0	128,0			
	40, etam	410 15	290 15	128,0			128,0
41	42	343 0	163 0	99,0			
	41	180 15	343 15	99,0			99,0
42	43	350 0	170 0	100,0			
	42	170 15	350 15	100,0			100,0
43	44	352 0	172 0	92,0			
	43	472 15	352 15	92,0			92,0
44	45	302 0	152 0	62,0			
	44	452 15	302 15	62,0			62,0
45	46 = 59 del ite. n.º 20	328 0	148 0	36,0			
	45	147 45	327 45	36,0			36,0
46	47	358 0	178 0	106,0			
	46 = 59 del ite. n.º 20	178 15	358 15	106,0			106,0
47	48	248 0	168 0	58,0			
	47	168 0	248 0	58,0			58,0
48	49	334 0	154 0	91,0			
	48	154 0	334 0	91,0			91,0
49	50	334 0	154 0	36,0			
	49	154 15	334 15	36,0			36,0
50	51	351 0	171 0	192,0			
	50	171 15	351 15	192,0			192,0
51	52	55 0	185 0	170,0			

1007 Navano

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	51	185	15	170			170
52	52	353	0	142			142
	52	172	45	352			142
52	54	350	0	172			142
	50	470	15	350			142
54	55	324	0	144			182
	54	143	45	323			182
55	56 = 16 del ite. n.º 8	355	20	175			101
	55	175	20	355			101
56	57	288	45	288			28
57	56 = 16 del ite. n.º 8	259	0	279			28

El punto 7º es el 19 del ite. de división de las partes 1.º y 2.º de la zona 3.º  
 Iti.º n.º 7 = empieza en el punto 17 del ite. de división de las partes 1.º y 2.º de la zona 3.º y termina en el punto 32 del ite. de la línea límite de los terminos de finca de los Caballeros y de Valle de Santa Ana. Determina caminos de herradura de Valle de Santa Ana a Salvaion.

17	1 = 11 del ite. n.º 8	139	0	139			58
	17 del ite. de división de las partes 1.º y 2.º	319	0	319			58
1	2	132	20	312			197
	1 = 11 del ite. n.º 8	312	20	132			197
2	3	119	20	299			118
	2	299	20	119			118
3	4	96	20	276			107
	2	276	20	96			107
4	5	127	0	207			182

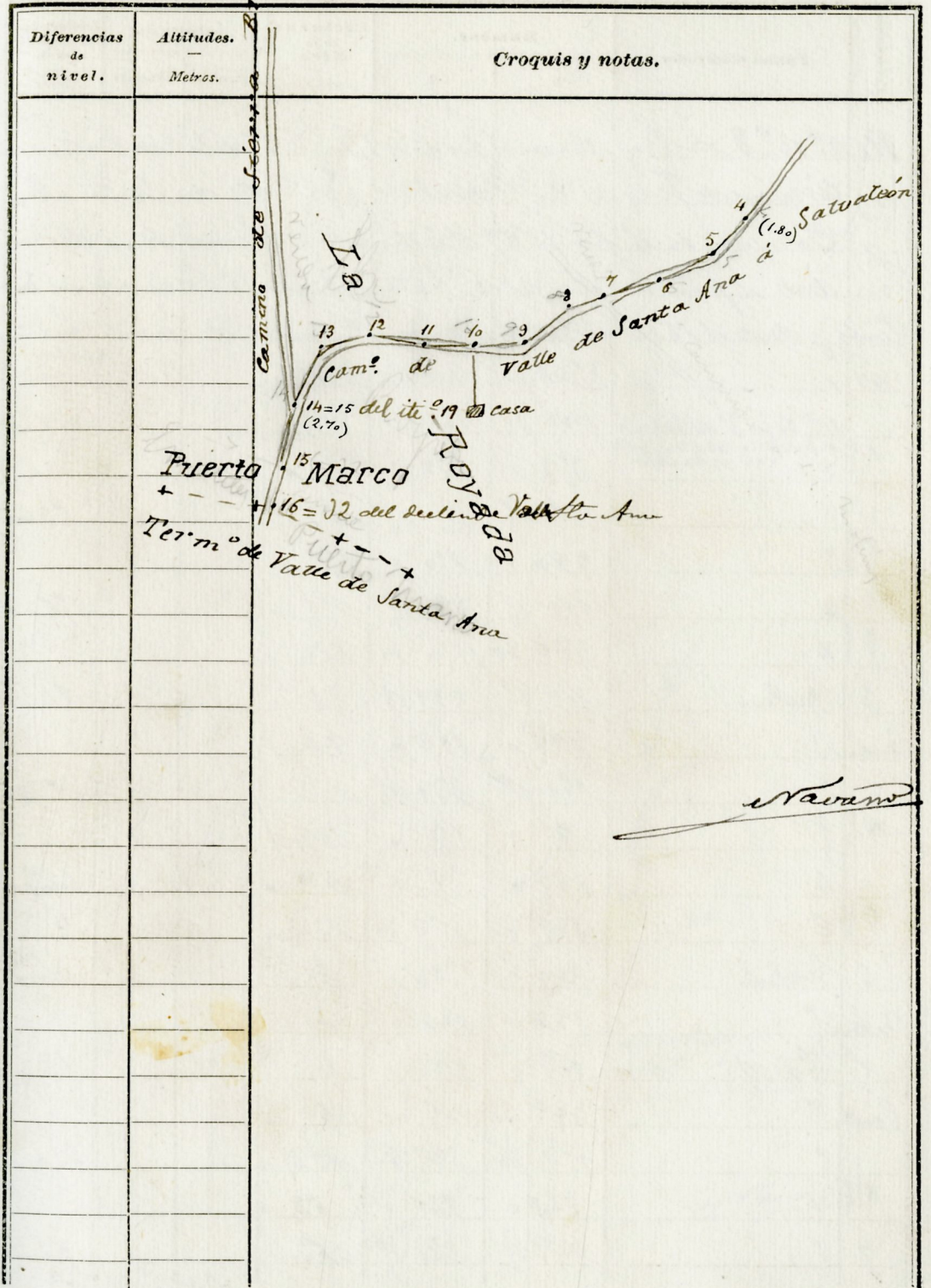
1246  
 Navam

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Iti.º n.º 7</p>
		<p>Iti.º n.º 6</p>

Navam

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	207 15	127 15	182.0			182.0
	6	125 0	205 0	146.0			
6	5	204 45	124 45	116.0			116.0
	7	96 0	276 0	74.0			
7	6	276 15	96 15	74.0			74.0
	8	102 0	282 0	49.0			
8	7	282 0	102 0	49.0			49.0
	9	128 20	206 20	114.0			
9	8	206 20	128 20	114.0			114.0
	10, itava	121 0	201 0	116.0			
10	9	200 45	120 45	116.0			116.0
	11	92 20	272 20	77.0			
10	base	199 20	119 20	107.0			107.0
base	10, itava	198 20	119 20	107.0			
11	10, itava	272 15	92 15	77.0			77.0
	12	97 0	277 0	207.0			
12	12	277 0	97 0	207.0			207.0
	13	102 0	282 0	64.0			
13	12	282 0	102 0	64.0			64.0
	14=15 del iti.º n.º 19	128 0	206 0	76.0			
14	13	205 45	125 45	76.0			76.0
	15	155 20	225 20	82.0			
15	14=15 del iti.º n.º 19	225 20	155 20	82.0			82.0
	16	154 0	224 0	52.0			
16	15	224 15	154 15	52.0			52.0

El punto 16 es el 22 del iti.º de la línea límite del termino de San de los Caballeros y de Valle de Santa Ana y Navamé



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin. 12.º 8 = Comienza en el punto 49, M. 3.º de la línea límite de los términos de Jerez de los Caballeros y el Valle de Santa Ana y termina en el punto 69 del itinerario número 11. Determina desde el punto de origen del itin. hasta el punto 16 el Arroyo de los Molinos y desde el 16 en adelante el arroyo Rubiales, de corriente constante ambos						
49	Arroyo	232 20	114 45	116,00			
1	M. 3.º del declive de Jerez de los Caballeros y el Valle de Sta Ana	144 20	224 20	116,00			116,00
		252 0	172 0	53,00			
1		172 15	252 15	53,00			53,00
2	3	290 0	110 0	156,00			
		140 15	290 15	156,00			156,00
3	4	230 20	175 20	164,00			
		419 15	299 15	84,00			84,00
3	Molino	299 0	119 0	84,00			
		150 45	220 45	164,00			164,00
4	5	8 0	188 0	149,00			
		188 0	8 0	149,00			149,00
5	6	309 20	159 20	124,00			
		144 0	224 0	21,00			21,00
5	Molino	224 0	144 0	21,00			
5	Bailla	105 0	285 0	49,00			49,00
6	7	285 0	105 0	49,00			
		459 20	339 20	124,00			124,00
7	8	224 0	144 0	63,00			
		144 15	324 15	63,00			63,00

989 eTavand

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de Valle de Santa Ana</p> <p>Termino de Valle de Santa Ana</p> <p>M. 3.º del declive de Valle de Santa Ana y Jerez de los Caballeros</p> <p>eTavand</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	244.0	164.0	52.00			
	7	164.0	244.0	52.00			52.00
8	9	237.0	127.0	122.00			
	8	426.45	306.45	133.00			133.00
9	10	244.0	164.0	152.00			
9	Molino	449.20	299.20	85.00			85.00
Molino	9	299.15	419.15	85.00			
	9	164.15	244.15	152.00			152.00
10	11 = 1 del itin. n.º 7	282.20	172.20	46.00			
	10	172.20	282.20	46.00			46.00
11	12	292.0	112.0	40.00			
	11 = 1 del itin. n.º 7	112.45	292.45	40.00			40.00
12	13	288.15	108.15	62.00			
	12	108.15	288.15	62.00			62.00
13	14	286.0	106.0	46.00			
	13	106.0	286.0	46.00			46.00
14	15	282.20	102.20	22.00			
	14	102.20	282.15	22.00			22.00
15	16 = 56 del itin. n.º 6	206.0	126.0	39.00			
	15	426.0	306.0	39.00			39.00
16	17	205.0	125.0	151.00			
16	18 del itin. de división de las partes 1.ª y 2.ª	80.45	280.45	108.00			108.00
18	16 = 56 del itin. n.º 6	264.0	84.0	108.00			
	16	425.45	305.45	151.00			151.00
17	18	287.0	107.0	116.00			

936 *Navarro*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	17	107 15	287 15	115,00			115,00
18	19	284 0	104 0	196,00			
	18	104 15	284 15	196,00			196,00
19	20, etana	290 0	110 0	70,00			
	19	110 0	290 0	70,00			70,00
20	21	282 0	102 0	150,00			
	20, etana	102 15	282 15	150,00			150,00
21	22	258 20	78 20	182,00			
	21	78 20	258 20	182,00			182,00
22	23	202 0	22 0	190,00			
	22	21 45	201 45	190,00			190,00
23	24	270 0	90 0	224,00			
23	Andino	40 15	220 15	152,00			152,00
Andino	23	220 0	40 0	152,00			
	23	90 15	270 15	224,00			224,00
24	25	287 0	107 0	144,00			
	24	107 15	287 15	144,00			144,00
25	26	212 0	122 0	207,00			
	25	122 15	212 15	207,00			207,00
26	27	232 0	82 0	58,00			
26	Cañilla	140 0	320 0	147,00			147,00
Cañilla	26	320 0	140 0	147,00			
	26	94 45	234 45	58,00			58,00
27	28	245 0	85 0	190,00			
28	29	65 0	315 0	190,00			190,00

2038 Navam

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

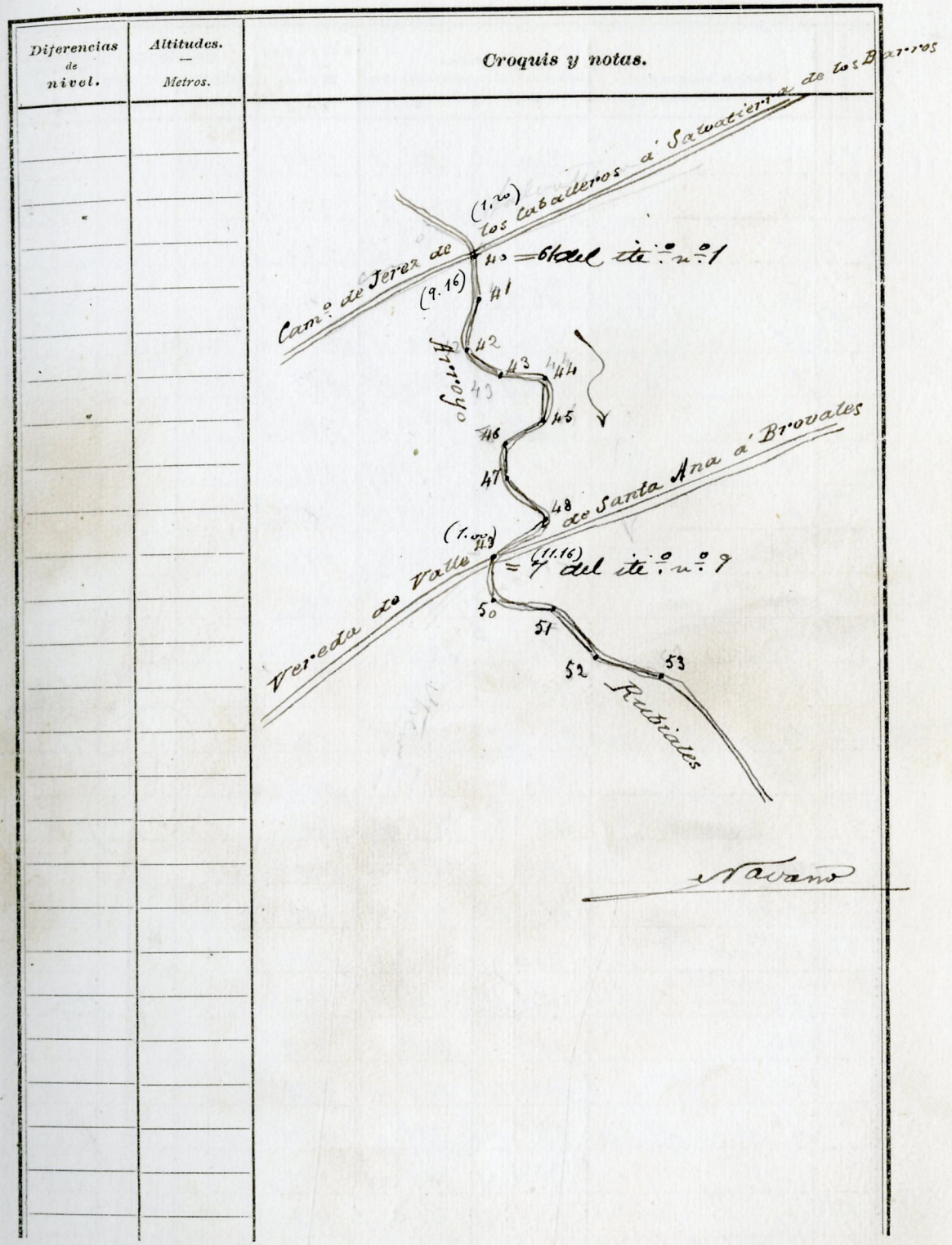
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28	29	254 0	74 0	199,2			
	28	74 0	254 0	199,2			199,2
29	Do, etaw	248 0	58 0	129,2			
	29	67 45	247 45	129,2			129,2
20	31	214 0	74 0	150,2			
	Do, etaw	74 45	214 45	150,2			150,2
31	32	165 20	245 20	130,2			
	31	245 20	165 20	130,2			130,2
32	33	142 0	322 0	42,2			
	32	322 0	142 0	42,2			42,2
33	34	166 0	246 0	132,2			
	33	246 0	166 0	132,2			132,2
34	35	221 0	41 0	101,2			
	34	41 15	221 15	101,2			101,2
35	36	239 20	59 20	52,2			
	35	59 45	239 45	52,2			52,2
36	37	280 20	100 20	122,2			
	36	100 20	280 20	122,2			122,2
37	38	291 15	111 15	131,2			
	37	111 15	291 15	131,2			131,2
38	39	257 20	77 20	88,2			
	38	77 20	257 20	88,2			88,2
39	40 = 61 del ite. n.º 1	194 20	44 20	24,2			
	39	44 20	194 20	24,2			24,2
40	41	210 0	30 0	82,2			

1027 Navano

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

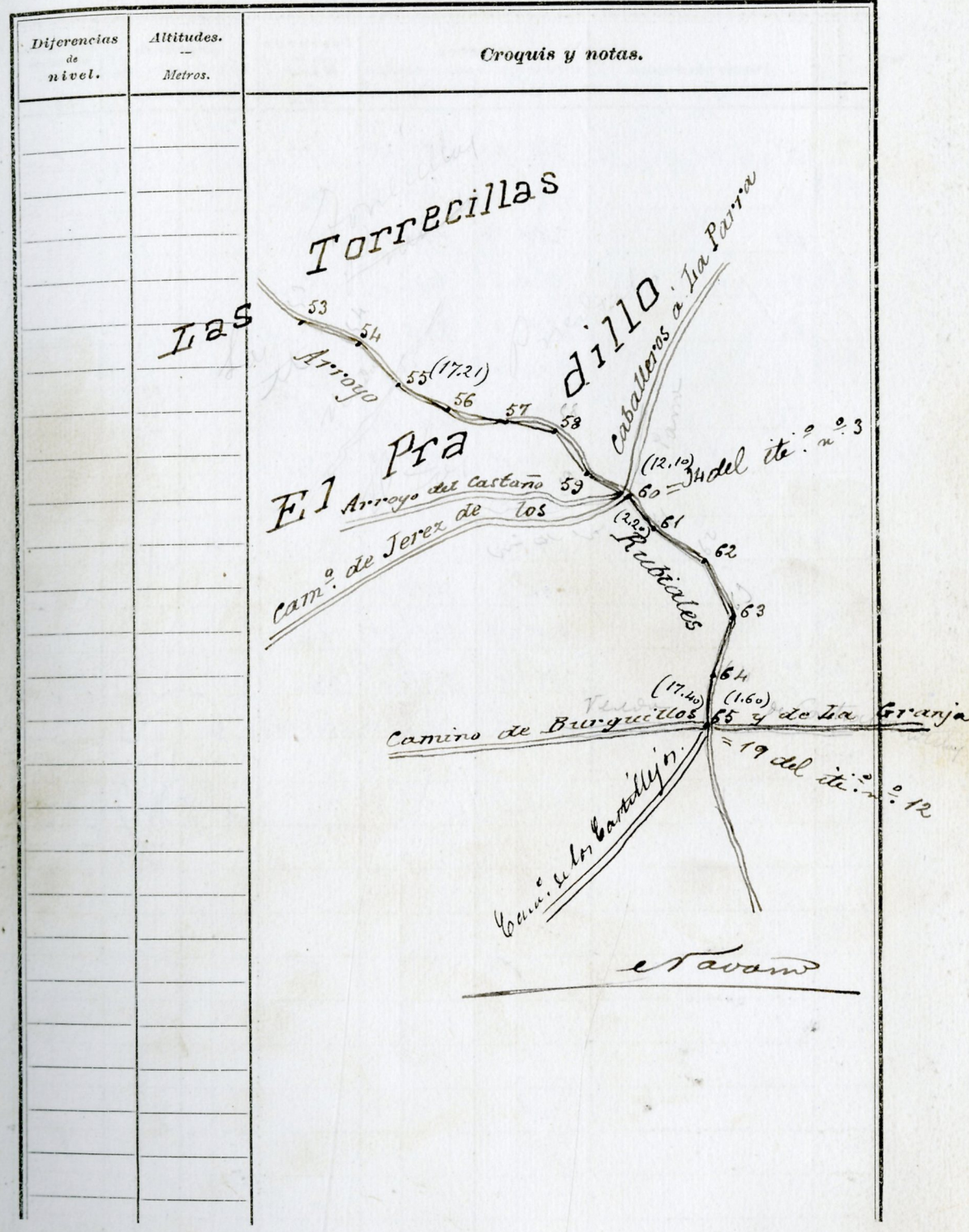
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	40 = 61 del it. n.º 4	30	213	82			82
41	42	188	88	126			
	44	77	45	126			126
42	43	234	15	43			
	42	51	45	43			43
43	44	254	0	159			
	43	70	45	159			159
44	45	482	15	78			
	44	22	20	78			78
45	46	152	0	128			
	45	331	45	128			128
46	47	170	0	71			
	46	353	15	71			71
47	48	197	0	147			
	47	177	0	147			147
48	49 = 7 del it. n.º 9	105	20	231			
	48	285	20	231			231
49	50	189	0	88			
	49 = 7 del it. n.º 9	99	0	88			88
50	51	260	0	186			
	50	82	45	186			186
51	52	239	0	99			
	51	59	45	99			99
52	53	223	20	276			
53	52	40	20	276			276

1713 *Stavans*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
53	54	242 0	662 0	299,00			
	50	62 15	242 15	299,00			299,00
54	55	216 0	06 0	248,00			
	54	06 15	216 15	248,00			248,00
55	56	222 0	440 0	187,00			
	55	440 15	222 15	187,00			187,00
56	57	202 0	52 0	226,00			
	56	52 45	202 45	226,00			226,00
57	58	205 0	55 0	194,00			
	57	55 15	205 15	194,00			194,00
58	59	244 0	64 0	253,00			
	58	64 45	244 45	253,00			253,00
59	60 = 34 del ite. n.º 3	257 0	77 0	52,00			
	59	77 15	257 15	52,00			52,00
60	61	216 20	06 20	106,00			
	60 = 34 del ite. n.º 3	06 45	216 45	106,00			106,00
61	62	234 0	54 0	206,00			
	61	54 45	234 45	206,00			206,00
62	63	234 0	54 0	197,00			
	62	54 15	234 15	197,00			197,00
63	64	185 0	04 5 0	228,00			
	63	04 45	184 45	228,00			228,00
64	65 = 19 del ite. n.º 12	195 0	05 5 0	107,00			
	64	05 45	194 45	107,00			107,00
65	66	155 20	05 5 20	116,00			

2473 *et avam*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
66	65 = 19 del it. n.º 12	205 45	155 45	116,00			116,00
	67	197 0	47 0	290,20			
66		197 15	47 15	290,00			290,00
67	68	266 0	28 0	150,00			
	67	266 0	28 0	150,00			150,00
68	69	214 0	34 0	159,00			
	68	20 45	210 45	159,00			159,00
69	70	200 15	20 15	235,00			
	69	20 45	200 15	235,00			235,00
70	71	196 0	16 0	213,00			
	70	146 0	196 0	213,00			213,00
71	72	215 15	35 15	243,00			
	72	35 0	215 0	243,00			243,00
<p>El punto 72 es el 69 del itinerario número 4</p>							
<p>1406</p> <p>1713</p> <p>2473</p> <p>5592</p> <p>3145</p> <hr/> <p>9037</p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Arroyo</p> <p>Camino de Burgues</p> <p>Ia Granja</p> <p>Arroyo Rubiales</p> <p>Arroyo Brouales</p> <p>Arroyo</p> <p>65 = 19 del it. n.º 12</p> <p>66</p> <p>67</p> <p>68</p> <p>69 (21,16)</p> <p>70</p> <p>71</p> <p>72 = 69 del it. n.º 4 (33,21)</p> <p>Tavaro</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<p>Hizo: n.º 9 = Empieza en el punto 49 del ite. n.º 1 y termina en el punto 55 del ite. n.º 3 Determina la vereda de Valle de Santa Ana a Bruvales Vereda Puro Utrero y Bruvales</p>							
47	1	298 15	118 15	157,00			
	49 del ite. n.º 1	468 0	298 0	157,00			157,00
13	2	314 20	124 20	148,00		6 0	
	1	1204 20	314 20	148,00	6 0		146,38
23	3 = 36 del ite. n.º 2	324 0	144 0	112,00			
	2	440 45	320 45	112,00			112,00
33	4	326 0	146 0	107,00			
	3 = 36 del ite. n.º 2	446 15	326 15	107,00			107,00
43	5	332 0	152 0	209,00			
	4	452 0	332 0	209,00			209,00
53	6	332 20	152 20	116,00			
	5	452 20	332 20	116,00			116,00
63	7 = 49 del ite. n.º 8	344 20	164 20	117,00			
	6	464 20	344 20	117,00			117,00
73	8	280 0	100 0	227,00			
	7 = 49 del ite. n.º 8	400 0	280 0	227,00			227,00
83	9	290 15	110 15	104,00			
	8	110 15	290 15	104,00			104,00
93	10, ite. n.º 1	304 20	124 20	117,00			
	9	424 20	304 20	117,00			117,00
103	11	320 0	140 0	251,00			

1385 *Tavara*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo de Santa Ana</p> <p>Riobajas</p> <p>Cam. de Jerez de los Caballeros a Salazar</p> <p>Cam. de Salazar a los Barros</p> <p>Cam. de Valle de Santa Ana a Bruvales</p> <p>Cam. de Valle de Santa Ana a Biguaillos</p> <p>Punto 11 (0.89)</p> <p>Punto 8 del ite. n.º 8</p> <p>Punto 36 del ite. n.º 2</p> <p>Punto 49 del ite. n.º 1</p> <p>Punto 49 del ite. n.º 8</p> <p>Punto 1 (1.27)</p> <p>Punto 4 (1.12)</p> <p>Punto 3 (3.27)</p> <p><i>Tavara</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10, estaca	140 15	320 15	251,00			251,00
11	12	297 20	447 20	166,00			
	11	117 20	297 20	166,00			166,00
12	13 = f del it. n.º 2	321 0	441 0	98,00			
	12	144 20	321 20	98,00			98,00
13	14	320 0	450 0	146,00			
	13 = f del it. n.º 2	450 0	320 0	146,00			146,00
14	15, Casa de Senaltheon	324 0	441 0	182,00			
	14	441 20	321 20	182,00			182,00
15	16	281 0	401 0	102,00			
	15, Casa de Senaltheon	401 15	281 15	102,00			102,00
16	17	292 0	412 0	209,00			
	16	441 45	291 45	209,00			209,00
17	18	292 0	412 0	217,00			
	17	412 0	292 0	217,00			217,00
18	19	280 0	400 0	209,00			
	18	99 45	279 45	209,00			209,00
19	20, estaca	249 15	99 15	105,00			
	19	99 20	279 20	105,00			105,00
20	21	290 0	410 0	485,00			
	20, estaca	110 15	290 15	185,00			185,00
21	22	205 20	425 20	209,00			
	21	125 20	205 20	209,00			209,00
22	20	205 0	425 0	217,00			
	22	125 0	205 0	217,00			217,00

2290. et cuano

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
20	24	276	96	77 <sup>ms</sup>			
	23	96	276	77 <sup>ms</sup>			77 <sup>ms</sup>
24	25	281	101	251 <sup>ms</sup>			
	24	101	281	251 <sup>ms</sup>			251 <sup>ms</sup>
25	26	281	101	278 <sup>ms</sup>			
	25	101	281	278 <sup>ms</sup>			278 <sup>ms</sup>
26	27	269	89	172 <sup>ms</sup>			
	26	89	269	172 <sup>ms</sup>			172 <sup>ms</sup>
27	28-37 del it. <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 4	277	97	138 <sup>ms</sup>			
	27	97	277	138 <sup>ms</sup>			138 <sup>ms</sup>
28	29	262	82	106 <sup>ms</sup>			
	28-37 del it. <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 4	82	262	106 <sup>ms</sup>			106 <sup>ms</sup>
29	26	267	87	271 <sup>ms</sup>			
20	29	87	267	271 <sup>ms</sup>			271 <sup>ms</sup>

El punto 26 es el 55 del itinerario número 3  
~~estacion~~

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>A hand-drawn sketch map showing a route through a valley. The route is marked with station numbers 22 through 29. Key locations include Vereda de Valle de Santa Ana, Broyales, Caballeros a La Parra, and Jerez de cam. de. The sketch includes bearings like '30=55 del it. n. 3' and '28=37 del it. n. 4 (1.1)'. A north arrow is also present.</p>
		<p>Vereda de Valle de Santa Ana</p> <p>Broyales</p> <p>Caballeros a La Parra</p> <p>Jerez de cam. de</p> <p>30=55 del it. n. 3</p> <p>28=37 del it. n. 4 (1.1)</p> <p>Estacion</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Hin. <sup>o</sup> r. <sup>o</sup> 10 = Impreso en el punto 83 del tit. <sup>o</sup> de división de las partes 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> de la tomo 3. <sup>a</sup> y termina en el punto 12 del tit. <sup>o</sup> n. <sup>o</sup> 4						
	Determino el Arroyo Brouales de corriente constante.						
83	H	237 45	511 0	102,00			
	83 del tit. de división de la parte 1. <sup>a</sup> y la 2. <sup>a</sup>	511 15	231 15	102,00			102,00
13	2	242 20	62 20	66,00			
	4	62 20	242 20	66,00			66,00
23	3	204 0	244 0	112,00			
	2	244 20	204 20	112,00			112,00
33	4	228 0	148 0	93,00			
	3	148 0	228 0	93,00			93,00
43	5	252 20	72 20	209,00			
	4	72 20	252 20	209,00			209,00
53	6	252 0	72 0	107,00			
	5	72 0	252 0	107,00			107,00
63	7	240 0	60 0	104,00			
	6	60 0	240 0	104,00			104,00
73	8	232 0	52 0	117,00			
	7	551 45	231 45	117,00			117,00
83	9	260 0	80 0	207,00			
	8	880 0	260 0	207,00			207,00
93	10, citava	244 0	24 0	89,00			
	9	244 0	244 0	89,00			89,00
103	11	288 0	108 0	236,00			
	10, citava	108 15	288 15	236,00			236,00

1433 *Navarro*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Los Caballeros Los Barrios Los Corcobados Arroyo Brouales Hinestrosilla</p>
		<i>Navarro</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	270 15	90 15	161.00			
12	14	90 0	270 0	481.00			161.00
	13	226 0	46 0	219.00			
	12	446 0	226 0	219.00			219.00
13	14	174 15	351 15	88.00			
	13	351 15	474 15	88.00			88.00
14	15 = 16 del ite. n.º 26	225 0	45 0	72.00			
	14	45 15	225 15	72.00			72.00
15	16	204 0	24 0	37.00			
	15 = 16 del ite. n.º 26	204 15	204 15	37.00			37.00
16	17	280 15	80 15	84.00			
17	16	80 15	280 15	84.00			84.00
El punto 17 es el 2º del itinerario número 4							
<del>STAVAN</del>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo de los Caballeros Arroyo de los Chinos de los Barrros Arroyo de los Chinos de la Canada Camino de Santa Ana y de Jerez de los Caballeros a Salvatierra de los Barrros</p> <p>STAVAN</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
	<p>Itin: n.º 11 = Impien en el punto 99 del itin. de la línea límite de los terminos de Jerez de los Caballeros y de Burguillos y termino en el punto 2 del itinerario numero 2.</p> <p>Se hace este itinerario para enlazar la planimetría a la triangulación.</p>						
99	1	81 0	264 0	202,00		5 0	
	99 del deslinde de Bur	261 15	811 15	202,00	55 0		201,70
10	2	95 20	275 20	92,00		7 0	
	1	275 20	95 20	92,00	7 0		90,59
2	3	124 0	201 0	252,00		7 0	
	2	221 0	124 0	252,00	7 0		249,21
3	4	86 0	266 0	162,00		9 0	
	3	266 15	86 15	162,00	9 0		158,98
4	5	124 20	204 20	152,00		6 0	
	4	204 20	124 20	152,00	6 0		150,26
5	6	98 0	278 0	209,00			
	5	278 20	98 20	209,00			209,00
6	7	97 0	279 0	105,00			
	6	278 45	98 45	105,00			105,00
7	8	45 0	225 0	116,00			
	7	224 45	44 45	116,00			116,00
8	9	91 0	271 0	99,00			
	8	270 45	90 45	99,00			99,00
9	10, Vertice Pernilla	142 0	322 0	38,00			
	9	322 0	142 0	38,00			38,00
10	11	147 15	297 15	196,00			

1415 cravano

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Las Pernillas Matijeas</p> <p>Arroyo Taminjoso y Arroyo de las Pernillas</p> <p>Termino de Burguillos</p> <p>99 del deslinde de Burguillos</p> <p>cravano</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	10, Vertice Fernilla	297 20	447 30	191.0			194.0
11	12	160 0	340 0	274.0	11.0		
	11	342 45	462 45	274.0	+	41.0	263.95
12	10	124 0	304 0	171.0	8.0		
	12	204 15	424 15	171.0		8.0	167.60
13	14	137 20	317 30	95.0			
14	10	217 20	137 20	95.0			95.0
El punto 14 es el 30 del itinerario número 2							
				<u>Navarro</u>			

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;">Camino de Valle de Matamoros a Burquillos</p> <p style="text-align: center;"><u>Navarro</u></p>

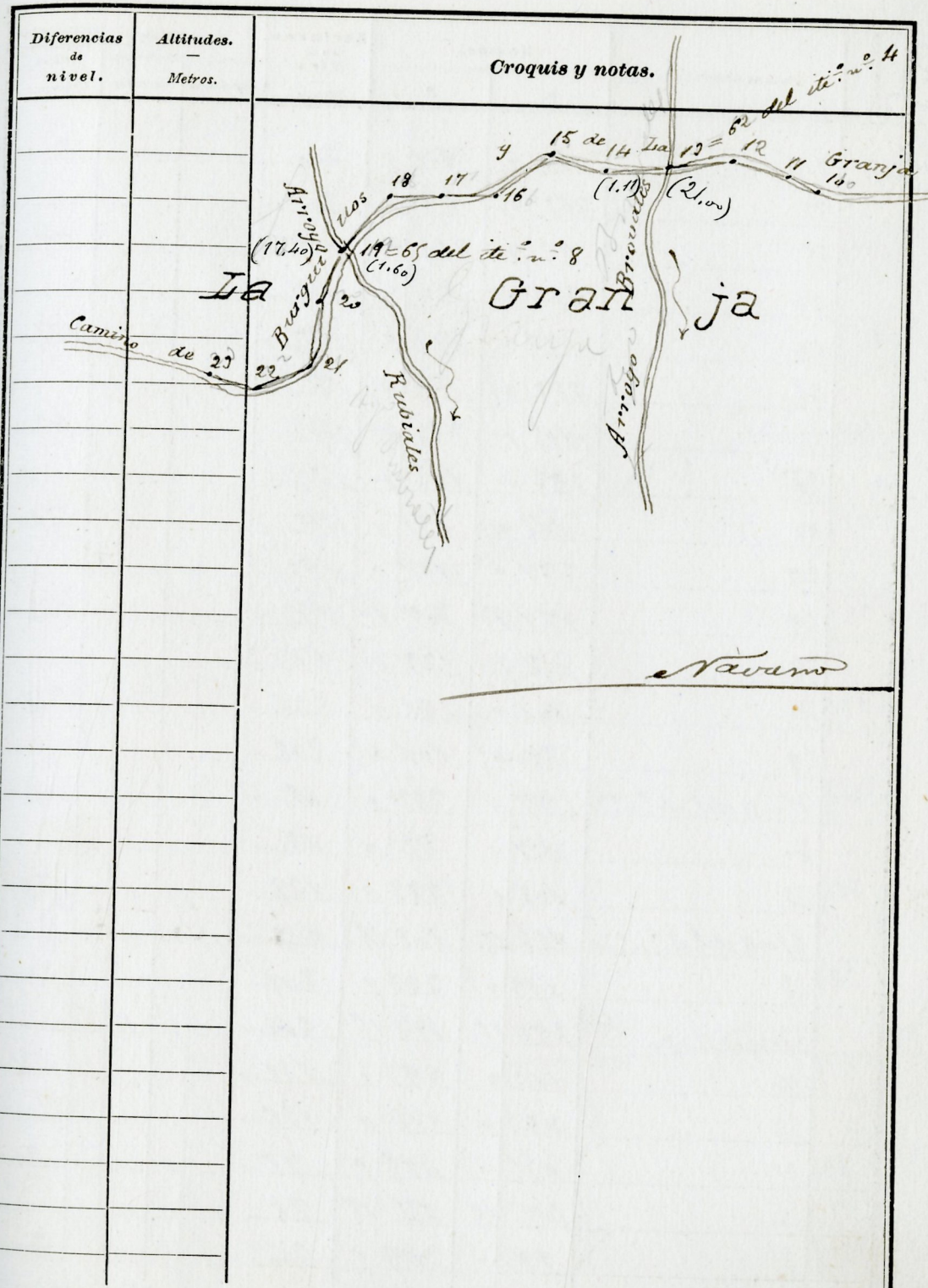
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin. n.º 12 - Empieza en el punto 34 del itinerario n.º 2 y termina en el punto 12 del itinerario número 3						
	Determino el camino de heradano que se conoce por el nombre de Camino de Burguillos y de La Granja						
34	1	114 45	294 45	227.			
	1	Del it. n.º 2 a Burguillos					
13	2	114 20	291 20	196.			227.
2	1	291 20	111 20	196.			196.
2	2	83 0	263 0	112.			
3	2	263 0	83 0	112.			112.
3	4	102 15	283 15	199.			
4	3	283 0	102 0	199.			199.
4	5	102 0	283 0	406.			
5	4	283 15	102 15	406.			406.
5	6	62 0	242 0	285.			
6	5	242 20	62 20	285.			285.
6	7	80 15	260 15	121.			
7	6	260 15	80 15	121.			121.
7	8	83 20	263 20	259.			
8	7	263 20	83 20	259.			259.
8	9	72 0	252 0	238.			
9	8	252 15	72 15	238.			238.
9	10	80 0	260 0	246.			
10	9	260 15	80 15	246.			246.
10	11	62 20	242 20	209.			

et avam

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Las Monjeas</p> <p>La Granja</p> <p>Camino de Burguillos y de La Granja</p> <p>Calle de Mata 34 del it. n.º 2</p> <p>Tavara</p>

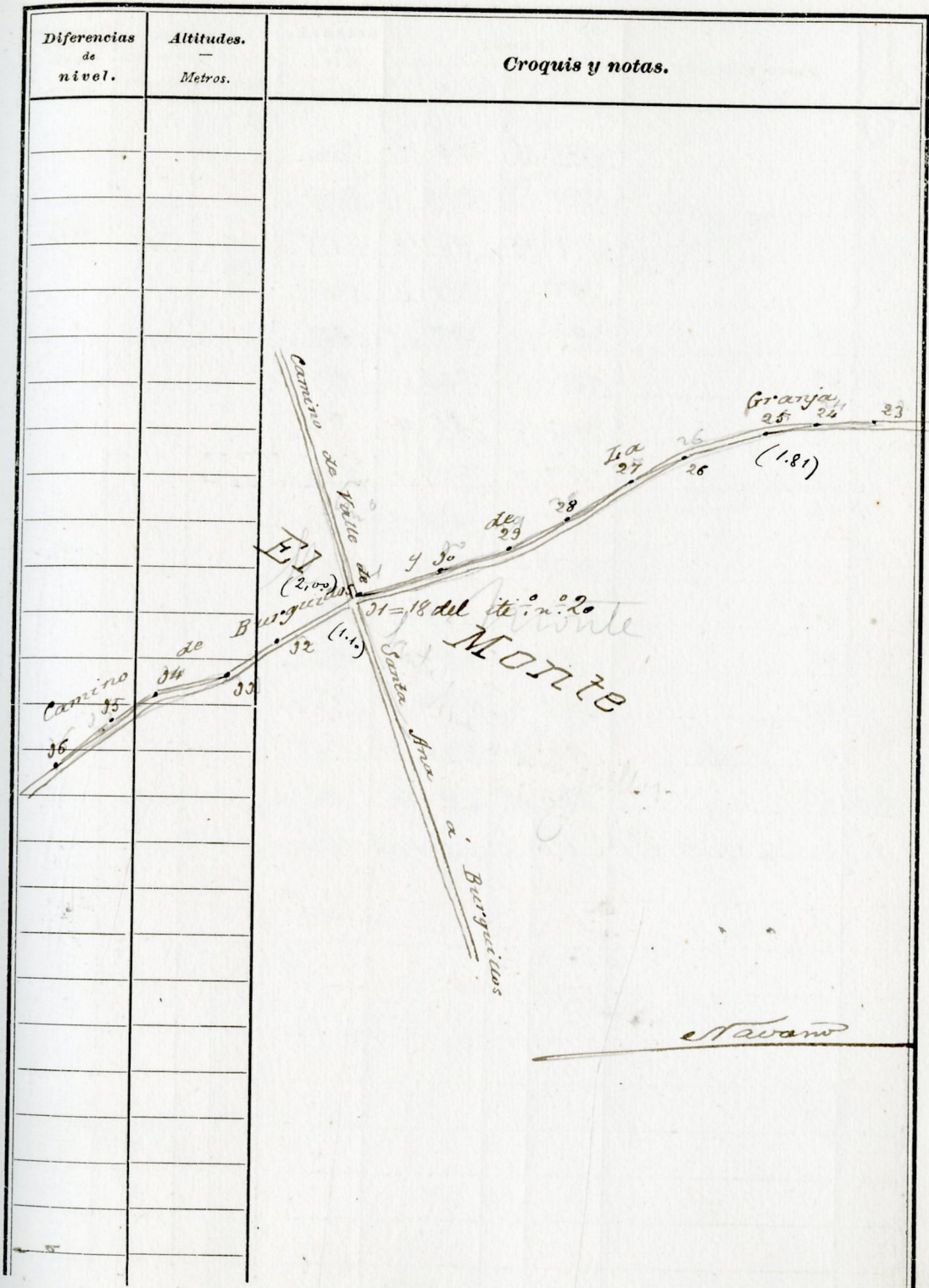
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	10	242 35	62 30	203,00			203,00
11	12	63 0	2480 0	121,00			
	11	242 48	62 48	121,00			121,00
12	13 = 62 del itin. 4	72 0	292 0	179,00			
	12	292 15	72 15	179,00			179,00
13	14	92 0	272 0	87,00			
	13 = 62 del itin. 4	272 0	92 0	87,00			87,00
14	15	88 0	268 0	61,00			
	14	268 48	87 48	61,00			61,00
15	16	107 0	287 0	49,00			
	15	287 15	107 15	49,00			49,00
16	17	88 0	268 0	24,00			
	16	268 15	88 15	24,00			24,00
17	18	88 20	268 20	122,00			
	17	268 20	88 20	122,00			122,00
18	19 = 65 del itin. 8	112 0	292 0	151,00			
	18	292 0	112 0	151,00			151,00
19	20	144 20	292 20	189,00			
	19 = 65 del itin. 8	292 20	144 20	189,00			189,00
20	21	121 0	204 0	28,00			
	20	204 15	121 15	28,00			28,00
21	22	162 20	282 20	106,00			
	21	282 45	162 45	106,00			106,00
22	23	81 0	261 0	76,00			
	22	261 0	81 0	76,00			76,00

*Navarro*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	24	84	0	264	0	209	209
20	20	260	45	80	45	209	
24	25	80	20	260	20	175	175
	24	260	45	80	45	175	
25	26	90	0	270	0	170	170
	25	270	45	90	45	170	
26	27	105	20	285	20	167	167
	26	285	20	105	20	167	
27	28	111	0	291	0	192	192
	27	291	0	111	0	192	
28	29	127	20	307	20	132	132
	28	307	20	127	20	132	
29	30	101	0	281	0	228	228
	29	280	45	100	45	228	
30	31=18 del it. n.º 20	97	0	277	0	48	48
	30	277	0	97	0	48	
31	32	108	0	288	0	129	129
	31=18 del it. n.º 20	288	15	108	15	129	
32	33	110	0	290	0	209	209
	32	290	15	110	15	209	
33	34	110	0	290	0	121	121
	33	290	0	110	0	121	
34	35	135	0	315	0	91	91
35	34	315	15	135	15	91	
35	36	99	0	279	0	209	209

Stavaw



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
35	35	279 15	99 15	200,00			200,00
36	37	99 0	279 0	219,00			
37	36	279 15	99 15	219,00			219,00
37	38	96 0	276 0	106,00			
38	37	275 45	95 45	106,00			106,00
38	39	66 0	246 0	97,00			
39	38	246 15	66 15	97,00			97,00
39	40	49 0	229 0	190,00			
40	39	229 15	49 15	190,00			190,00
40	41	40 0	284 0	180,00			
41	40	284 15	40 15	180,00			180,00
41	42	99 0	279 0	150,00			
42	41	279 0	99 0	150,00			150,00
42	40	40 20	220 20	16,00			
40	42	220 45	40 45	16,00			16,00
El punto 40 es el 2 del linde número 3							
<u>etavand</u>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cam. de Jerez de los Caballeros (2.25)</p> <p>Cam. de Burguillos y de La Granja</p> <p>del di. 23</p> <p>(1.50)</p>
		<u>etavand</u>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Iti. n.º 10 = Impresa en el punto 65 del itin.º de división de las partes 1.ª y 2.ª y término en el punto 40 del itinerario n.º 26. Línea para entrar la perimetria a la triangulación Matasanos.						
65	4	255 0	75 0	129, m			
13	65 de división de partes 1.ª y 2.ª	75 15	255 15	129, m			129, m
	2	269 0	89 0	233, m			
	1	89 20	269 20	233, m			233, m
23	0	240 20	60 20	254, m			
	2	60 45	240 45	254, m			254, m
33	4	274 0	91 0	184, m		5 0	
	3	91 15	271 15	184, m	5 0		182,64
43	5	257 20	27 20	214, m		5 0	
	4	27 20	257 20	214, m	5 0		212,06
53	6, T.º Matasanos	237 0	597 0	251, m		7 0	
	5	57 15	237 15	251, m	7 0		247,23
63	7	272 0	92 0	88, m			
	6, T.º Matasanos	92 0	272 0	88, m			88, m
73	8	214 0	24 0	121, m	8 0		
	7	24 0	214 0	121, m		8 0	148,63
83	9	197 0	111 0	271, m	6 0		
	8	17 0	197 0	271, m		6 0	270,18
93	10	266 0	86 0	200, m			
	9	86 0	266 0	200, m			200, m
103	11	266 20	86 20	241, m			

1946 *et avam*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	10	86 20	266 20	244,00			244,00
11	42	187 0	7 0	56,00			
12	11	6 45	186 45	56,00			56,00
El punto 12 es el 40 del iti.º número 26							
Itin.º n.º 14 = Impiense en el punto 40 del iti.º n.º 2 y termina en el punto 63 del iti.º de división de las 20 y 2ª y 3ª. Determino el camino de herradura conocido por Camino de El Guijo							
43	1	127 20	207 20	200,00			
	43 del iti.º n.º 2	207 20	127 20	200,00			200,00
13	2	127 0	207 0	105,00			
	1	207 0	127 0	105,00			105,00
23	3	110 0	290 0	166,00			
	2	290 0	110 0	166,00			166,00
33	4	108 0	288 0	244,00			
	3	288 15	108 15	244,00			244,00
43	5	192 0	212 0	218,00			
	4	212 45	192 45	218,00			218,00
53	6	115 0	295 0	71,00			
	5	295 15	115 15	71,00			71,00
63	7	101 0	281 0	97,00			
	6	281 15	101 15	97,00			97,00
73	8	90 0	270 0	186,00			
	7	270 15	90 15	186,00			186,00

1297 a Tavara

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Iti.º n.º 13 Cam.º de Jerez de los Caballeros y de Valle de Santa Ana de los Barrios de Salvatierra
		Iti.º n.º 14 Cam.º de Valle de Matamoros a Burquillos El Guijo El Guijo Arroyo (1.11) Camino (1.20) Arroyo (0.60) Arroyo Tavara

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	87° 0'	267° 0'	53,00			
	8	267° 15'	87° 15'	53,00			53,00
9	10	95° 0'	275° 0'	147,00			
	9	275° 15'	95° 15'	147,00			147,00
10	11, base del Guijo	87° 0'	267° 0'	211,00			
	10	266° 45'	86° 45'	211,00			211,00
11	12	111° 0'	291° 0'	209,00			
	11, base del Guijo	291° 0'	111° 0'	209,00			209,00
12	13	111° 15'	291° 15'	222,00			
	12	291° 15'	111° 15'	222,00			222,00
13	14	100° 20'	280° 20'	87,00			
	13	280° 20'	100° 20'	87,00			87,00
14	15	112° 20'	292° 20'	142,00			
	14	292° 20'	112° 20'	142,00			142,00
15	16	102° 0'	282° 0'	209,00			
	15	282° 45'	102° 45'	209,00			209,00
16	17	102° 0'	282° 0'	107,00			
	16	282° 0'	102° 0'	107,00			107,00
17	18	159° 0'	339° 0'	56,00			
	17	339° 20'	159° 20'	56,00			56,00
18	19	143° 0'	323° 0'	121,00			
	18	323° 0'	143° 0'	121,00			121,00
19	20	168° 0'	348° 0'	247,00			
20	19	348° 0'	168° 0'	247,00			247,00

El punto 20 es el 63 del iti.<sup>o</sup> de división de Lomas 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> a Tavara

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo (6.60)</p> <p>Casa de El Guijo</p> <p>El Guijo</p> <p>Tamujo</p> <p>Grujo</p> <p>Camino</p> <p>Carretera en construcción de Puerto de Santo Domingo a Jerez de los Caballeros</p> <p>63 de división de Lomas 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup></p> <p>a Tavara</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itin. n.º 15 = Impreso en el vertice topografico "Chirras", y termina en el punto 6 del itin. n.º 1. Sirve para calcular la planimetría y la triangulación							
1	Vertice Chirras	2010	210	116,00	60		
2		2440	610	88,00	80		114,73
3		6045	24045	88,00		8	86,24
4		2710	910	155,00	50		
5		910	2710	155,00		5	154,21
6		2220	420	216,00	50		
7		420	2220	216,00		5	214,04
8		2570	770	143,00			
9		770	2570	143,00			143,00
10		179	2590	37,00			
11		359	1790	37,00			37,00
El punto 6 es el 2o del itin. n.º 1.							
en Avana							
Este cuaderno contiene 744 estaciones de brújula y 92 217,00 metros							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Valchirras</p> <p>Caminos de Jerez de los Caballeros a Salustiana de los Barros</p> <p>Avana</p>

